

Forschung

Elektromobile Infrastruktur

Thema: Intelligente Verkehrsinfrastrukturanlage -
Grundlage für straßenorientierte Elektromobilität

Auftraggeber: Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst Sachsen

Leistungszeitraum: 2012

Für die Verbesserung der Alltagstauglichkeit von E-Fahrzeugen ist eine größere Reichweite erforderlich. Mit zunehmendem Anteil von E-Fahrzeugen wird es notwendig im Trassenkorridor Energie zu gewinnen, zu transportieren und für das Nachladen zu nutzen. Dafür sind Windkraft- und Photovoltaikanlagen besonders geeignet.

