



Thema:

Simulationsgestützte Optimierung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen

Das Projekt ist Teil des Gesamtprojekts „Angewandte Forschung im Zukunftsfeld digitaler Kommunikation“ – Teil „Informations- und Kommunikationstechnologie“. Es soll ein Werkzeug erstellt werden, das auf der Basis einer Kombination von mikroskopischer und makroskopischer Verkehrssimulationsmethoden in der Lage ist, den Einfluss der Einführung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen auf das jeweilige urbane Gesamtnetz in seiner Gesamtheit zu prognostizieren.

Projektleitung:

Prof. Dr. rer. nat. Angela Hommel

Projektpartner:

Prof. Dr. rer. nat. Silke Kolbig
Prof. Dr. rer. nat. Mattias Richter
Prof. Dr.-Ing. Andreas Schuster
DEKRA Chemnitz
Stadt Zwickau

Leistungszeitraum:

Juni 2017 – Dezember 2020

Auftraggeber / Projektträger:

SMWK