



**Thema:**

**Simulationsgestützte Optimierung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen**

Das Projekt ist Teil des Gesamtprojekts „Angewandte Forschung im Zukunftsfeld digitaler Kommunikation“ – Teil „Informations- und Kommunikationstechnologie“. Es soll ein Werkzeug erstellt werden, das auf der Basis einer Kombination von mikroskopischer und makroskopischer Verkehrssimulationsmethoden in der Lage ist, den Einfluss der Einführung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen auf das jeweilige urbane Gesamtnetz in seiner Gesamtheit zu prognostizieren.

**Projektleitung:**

Prof. Dr. rer. nat. Angela Hommel

**Projektpartner:**

Prof. Dr. rer. nat. Silke Kolbig  
Prof. Dr. rer. nat. Mattias Richter  
Prof. Dr.-Ing. Andreas Schuster  
DEKRA Chemnitz  
Stadt Zwickau

**Leistungszeitraum:**

Juni 2017 – Dezember 2020

**Auftraggeber / Projektträger:**

SMWK