



Vor Beginn des neuen Semesters sollen aktuelle Fragen im CAD/CAE-Umfeld beantwortet und Neuigkeiten der CAD-Installationen dargestellt werden.

Was ist neu am aktuellen cDESK64 Version 4.31.0?

Wenn Sie genaue Informationen zu den Änderungen der letzten cDESK64-Version benötigen, gehen Sie bitte im cDESK64-Fenster (rechts oben) auf *Hilfe/Änderungen*.

CATIA V5

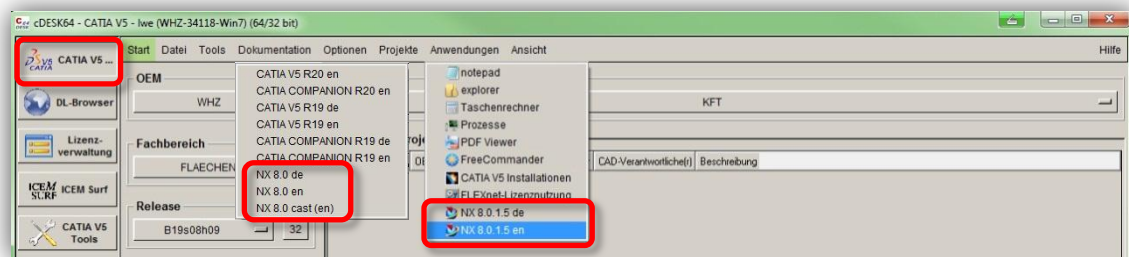
In der letzten Winter-Semesterpause haben wir keine Erweiterungen an den CATIA-Installationen vorgenommen. Standardrelease der WHZ bleibt weiterhin **B19s08h09**.

NX

In den RTK R327 und S106 wurde NX7.5 durch NX8.0 ersetzt. Im Gegensatz zu CATIA gibt es im Interface und in der Methodik noch umfangreichere Veränderungen im NX-Umfeld. Beim OEM Daimler soll ab Sommer 2012 mit NX8.0 für neue Projekte begonnen werden. Aus diesem Grund haben wir diesen Versionswechsel durchgeführt.

NX8.0-Aufruf aus cDESK64

Über das Kopfleistenmenü Anwendungen kann in den RTK S106 und R327 das CAD/CAE-System NX8.0 wahlweise mit deutscher oder englischer Oberfläche gestartet werden.



Da es

im cDESK64 noch keinen eigenen NX-Bereich (linke Leiste) gibt, erfolgt der NX-Aufruf aus dem CATIA-Bereich heraus.

NX8.0-Dokumentation aus cDESK64

Der Aufruf der NX-Dokumentation befindet sich dort, wo auch die CATIA-Dokumentationen im cDESK64 zu finden sind. Neben der deutschen und englischen Dokumentation steht auch noch eine methodisch erweiterte Variante namens CAST (Computer Assisted Self Teach) zur Verfügung, dieser Service wird nur in englischer Sprache angeboten. Die Dokumentationen können Sie in allen RTK öffnen in denen cDESK64 installiert ist.

Wann migrieren wir zu V6?

Der Großgeräteantrag für das RTK S106, der 2012 bzw. 2013 realisiert werden soll, stellt uns vor die Frage, ob wir eine zeitnahe Migration von V5 nach V6 anstreben sollten. Da eine akzeptable Lizenzierungsmethodik nach wie vor nicht gegeben ist und in der Automobilindustrie ein entsprechender Wechsel sich derzeit noch nicht abzeichnet, ist CATIA V6 für uns momentan noch kein Thema.

Transition der Lizenzen von IBM zu Dassault Systemes?

Die Transition (Überleitung) der CATIA- und SmarTEAM-Lizenzen von IBM, die sich aus dem CATIA-Lizenzgeschäft Ende 2011 vollständig zurückgezogen haben, zu Dassault Systemes ist kurz vor dem Abschluss. Dabei haben wir uns als Value Added Reseller (Wiederverkäufer, kurz VAR) für die Firma Schwindt CAD/CAM-Technologie GmbH aus Coburg entschieden. Ein Beweggrund ist die enge Zusammenarbeit dieser Firma mit der Firma caras GmbH in Zwickau, die Sie, als WHZ-CATIA-Anwender, zumindest durch die cDESK64-Applikation kennen. Somit haben wir die Kompetenz vor Ort. Weiterhin bietet uns die Firma Schwindt



kostenlose Weiterbildungsangebote für Dozenten und Mitarbeiter für alle Kurse in Coburg an, sofern dort freie Plätze verfügbar sind.

Bei der Transition galt es die Frage zu klären, ob wir die Lizenzen wartungsfrei stellen oder jährlich Wartungsgebühren in Höhe von ca. 8.200 Euro aufbringen. Hier ist die Entscheidung zu Gunsten der wartungsfreien und damit kostenfreien Transition erfolgt. Natürlich hat die kostenfreie Transition auch Nachteile. Wir werden mit unseren Lizenzen auf das CATIAV5 Release 21 (das letzte Release unter dieser Bezeichnung) eingefroren. Eine spätere Migration zu CATIA V6 verteuert sich, da die bisherigen V5-Erwerbskosten nur zu 30% und nicht zu 80%, wie bei Wartungs-Lizenzen, als Gutschrift eingelöst werden. Da es keinen direkten Weg bei der Migration von V5 nach V6 gibt, wird eine finanzielle Gutschrift ermittelt, die uns bei einem späteren V6-Kauf angerechnet wird. Da wir keine Teilmigration durchführen dürfen und der Zeitpunkt des V6-Einstiegs aktuell nicht absehbar ist, haben wir uns für die kostenfreie Transition mit den oben beschriebenen Nachteilen entschieden.

Für neue CATIA-Lizenzen fallen zukünftig neben den Anschaffungskosten (PLC) jährliche Gebühren (ALC) an. Diese sind nach Mengen gestaffelt, durch die kostenfreie Transition beginnen wir in der Mengenrabattstaffel ganz oben.

V5-ED2:

Lizenz-Staffel		Einmalgebühr (PLC):		Jahresgebühr (ALC):	
		Netto	Brutto	Netto	Brutto
1.-3.	100%	897,00	(1067,43)	161,01	(191,60)
4.-10.	50%	448,50	(533,72)	80,51	(95,80)
11.-30.	30%	269,10	(320,23)	48,30	(57,48)
31.-100.	20%	179,40	(213,49)	32,20	(38,32)
101.-300.	10%	89,70	(106,74)	16,10	(19,16)
>300.	5%	44,85	(53,57)	8,05	(9,58)

Was ist CATIA V5-6 R2012?

CATIA V5 R22 wurde in **CATIA V5-6 R2012** umbenannt. Hintergrund ist die damit verbundene Abwärtskompatibilität von V6 nach V5 auf Feature- statt auf BRep-Basis, mit anderen Worten handelt es sich um eine kleine Revolution. In diesem Zusammenhang wurden Weiterentwicklungen, die bisher nur in V6 implementiert waren, in V5-6 R2012 nachgepflegt. Es ist zu erwarten, dass dieses Release bei den OEM der Automobilindustrie zum Einsatz kommen wird. Nach wie vor ist CATIA V5 R19 (letzter Korrekturstand SP9 vom 13.10.2010) das Release das produktiv bei den OEM der Automobilindustrie eingesetzt wird.

Welche Informationsquellen zu CATIA gibt es neben der Wissensvermittlung in den Modulen?

So mühsam manches Wissen und manche Fertigkeit erarbeitet werden, so schnell ist es oft auch wieder vergessen. So steht die Frage, woher bekomme ich Informationen um „am Ball“ zu bleiben oder um neue Wissensbereiche zu erkunden?

Quelle	Link	Bemerkung
Companion	http://www.fh-zwickau.de/mbk/catia/	Interaktives Lehrmaterial
3DS Academy	http://academy.3ds.com/	Lehrmaterial > Anmeldung
Wissen in 10 Minuten	http://www.3ds.com/de/company/regional-spotlights/deutschland/wissen-in-10-minuten/	Kurzvideos
3DS eSeminare	http://www.3dsevents.de/	Videos bis zu 60 min > Anmeldung
Literatur in der HSB	http://www.fh-zwickau.de/mbk/catia/	Übersicht im Portal
CAD.DE	http://ww3.cad.de/cgi-bin/ubb/Ultimate.cgi?action=intro	Umfassendes CAD-Forum