



Bekanntmachungen

der Westsächsischen Hochschule Zwickau

Nr. 3/2024

29. Februar 2024

Inhaltsverzeichnis

Studienordnung für den Masterstudiengang Mechatronik vom 20. Februar 2024	Seite 475
Studienordnung für den Masterstudiengang Produktionsoptimierung vom 20. Februar 2024	Seite 488
Studienordnung für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und betriebliches Gesundheitsmanagement vom 20. Februar 2024	Seite 497
Studienordnung für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) vom 20. Februar 2024	Seite 505
Satzung über die Änderung der Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Mobilität und Verkehr vom 19. Februar 2024	Seite 514
Satzung über die Änderung der Studienordnung für den Bachelorstudiengang Mobilität und Verkehr vom 19. Februar 2024	Seite 520
Satzung über die Änderung der Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering vom 19. Februar 2024	Seite 525
Satzung über die Änderung der Studienordnung für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering vom 19. Februar 2024	Seite 533
Satzung über die Änderung der Prüfungsordnung für den Diplomstudiengang Verkehrssystemtechnik vom 19. Februar 2024	Seite 538
Satzung über die Änderung der Studienordnung für den Diplomstudiengang Verkehrssystemtechnik vom 19. Februar 2024	Seite 546

STUDIENORDNUNG

für den

Masterstudiengang Mechatronik

an der Fakultät Automobil- und Maschinenbau
der Westsächsischen Hochschule Zwickau
vom 20. Februar 2024

Aufgrund von § 37 Abs. 1 i.V.m. § 14 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), hat die Fakultät Automobil- und Maschinenbau – nachfolgend AMB genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau (WHZ) die folgende Studienordnung als Satzung beschlossen.

Inhaltsübersicht

Vorbemerkung zum Sprachgebrauch	2
§ 1 Geltungsbereich	2
§ 2 Zugangsvoraussetzungen	2
§ 3 Auswahl und Zulassung.....	3
§ 4 Studienziel.....	3
§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang.....	3
§ 6 Studieninhalte und Lehrformen.....	4
§ 7 Studienberatung.....	4
§ 8 Inkrafttreten	6
Anlage 1 Studienablaufplan in Vollzeit	6
Anlage 2 Studienablaufplan in Teilzeit.....	6
Anlage 3 Modulbeschreibungen in Moduldatenbank Modulux	6

Vorbemerkung zum Sprachgebrauch

Nach Artikel 3 Abs. 2 des Grundgesetzes sind Frauen und Männer gleichberechtigt. Alle maskulinen Personen- und Funktionsbezeichnungen in dieser Ordnung gelten für Frauen und Männer in gleicher Weise.

§ 1 Geltungsbereich

Diese Studienordnung gilt für den Masterstudiengang Mechatronik an der WHZ. Sie regelt auf der Grundlage der Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Mechatronik Ziele, Inhalte und Aufbau des Studiums und empfiehlt eine zeitliche Abfolge des Studienablaufes, durch die der Masterabschluss als weiterer berufsqualifizierender Hochschulabschluss innerhalb der Regelstudienzeit erreicht werden kann.

§ 2 Zugangsvoraussetzungen

- (1) Der Studiengang Mechatronik ist ein konsekutiver Masterstudiengang.
- (2) Zugangsvoraussetzungen für den Masterstudiengang Mechatronik sind:
 1. Ein erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss auf den Gebieten des Maschinenbaus, der Elektrotechnik, Mechatronik, Kraftfahrzeugtechnik, Angewandten Informationstechnik oder in einem artverwandten Fachgebiet der Ingenieurwissenschaften mit mindestens 210 Leistungspunkten (im Folgenden ECTS-Punkte genannt, nach dem ECTS^[1] - Europäischen System zur Anrechnung von Studienleistungen) oder
 2. Ein fachlich gleichwertiger erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss mit mindestens 210 Leistungspunkten, wobei über die Gleichwertigkeit von Hochschulabschlüssen und Zusatzqualifikationen ohne ECTS-Zuweisung der Prüfungsausschuss des Masterstudiengangs Mechatronik auf der Basis der eingereichten Unterlagen entscheidet oder
 3. Ein erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss auf dem unter Nr. 1 genannten Gebiet bzw. ein fachlich gleichwertiger berufsqualifizierender Hochschulabschluss gem. Nr. 2 mit 180 ECTS unter der Auflage, dass innerhalb des Masterstudiums 30 ECTS (über sog. Kompensationsmodule) zusätzlich erworben werden. Die Kompensationsmodule sollen der Niveaustufe Bachelor entsprechen und werden durch den Prüfungsausschuss der Fakultät Automobil- und Maschinenbau mit dem Bewerber schriftlich vereinbart. Die Kompensationsmodule müssen spätestens bei Beantragung der Masterarbeit erfolgreich abgelegt worden sein.
- (3) Über das Vorliegen der Zugangsvoraussetzungen entscheidet der Prüfungsausschuss.

[1] European Credit Transfer and Accumulation System {beim ersten Auftreten angeben}

§ 3 Auswahl und Zulassung

- (1) Für die Zulassung zum Masterstudiengang Mechatronik sind neben dem Zulassungsantrag mit den in der Immatrikulationsordnung der WHZ geforderten Anlagen folgende Dokumente einzureichen:
 1. Kopie des Nachweises der englischen Sprachkenntnisse (außer Muttersprachler),
 2. unterzeichnete Erklärung über die Motivation zum Studium.

§ 4 Studienziel

Ziel des Studiums ist es, einen Master of Engineering auszubilden, der befähigt ist

1. über mechanische, elektrotechnische, fluidische und automatisierungstechnische Analyse-, Entwurfs- und Handlungskompetenzen, die für die Bewältigung der mechatronischen Herausforderungen insbesondere im Bereich des Maschinen- und Anlagenbaus erforderlich sind, verfügt,
2. in der Lage ist, auch strategische Ziele zu formulieren, Verantwortung für mechatronische bzw. automatisierte Gesamtlösungen und Projekte zu übernehmen sowie Entscheidungen zu treffen,
3. auf der Basis interdisziplinär vermittelten Wissens und erlernter Methoden befähigt ist, sich insbesondere in den Querschnittsbereichen (zwischen Mechanik und Elektrik, beispielsweise: Analyse dynamischer Eigenschaften, Maschinenüberwachung und Erstellung geeigneter Softwaretools) sich wechselnden Aufgaben zu stellen sowie sich neue Kenntnisse von Wissenschaft und Technik anzueignen
4. in den genannten Bereichen leitende Funktionen übernehmen und/oder ein Promotionsstudium anschließen kann.

§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang

- (1) Das Studium ist modular aufgebaut. Der Gesamtumfang des Masterstudiengangs Mechatronik entspricht 90 ECTS-Punkten. Ein Leistungspunkt entspricht einer Arbeitsbelastung von 30 Stunden.
- (2) Das Studium kann als Vollzeit- oder als Teilzeitstudium absolviert werden.
- (3) Die Regelstudiendauer für den Masterstudiengang Mechatronik beträgt einschließlich des Masterprojektes drei Semester. Die Regelstudienzeit für den Masterstudiengang Mechatronik in Teilzeitform beträgt sechs Semester.
- (4) Die Module und deren empfohlene zeitliche Lage sind dem Studienablaufplan (Anlage) zu entnehmen. Darin sind alle Pflichtmodule sowie die Wahlpflichtmodule enthalten.
- (5) Pflichtmodule und belegte Wahlpflichtmodule sind für alle Studierenden des Masterstudiengangs Mechatronik verbindlich. Wahlpflichtmodule werden alternativ angeboten. Ein Anspruch, dass alle Wahlpflichtmodule angeboten und durchgeführt werden, besteht

nicht. Die Fakultät AMB trägt Sorge dafür, dass eine genügende Anzahl von Wahlpflichtmodulen angeboten wird.

§ 6 Studieninhalte und Lehrformen

- (1) Die Studieninhalte sind mit den Modulen festgelegt. Mit Beschluss des Fakultätsrates Automobil- und Maschinenbau werden für alle Module die Modulbeschreibungen als Bestandteil des Kurskataloges festgelegt. Die in den Modulbeschreibungen des Kurskataloges enthaltenen Angaben
- Modulnummer
 - Modulname
 - ECTS-Punkte
 - Lehr- und Lernformen
 - Arbeitsaufwand
 - Lernziele
 - Lehrinhalte
 - Leistungsnachweise
- sind Anlage 2 / 3 dieser Studienordnung.
- (2) Die Lehrformen des Masterstudienganges Mechatronik bestehen aus
- Vorlesungen
 - Seminaristischen Vorlesungen / Vorlesungen mit integrierter Übung
 - Übungen
 - Seminaren
 - Praktika

Die zeitlichen Anteile nach Semesterwochenstunden in den Modulen sowie die ECTS-Punkte sowie die Lehrsprache, sofern sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht, sind den Studienablaufplänen (s. Anlagen 1 und 2) zu entnehmen.

- (3) Die Modulbeschreibungen enthalten weitere Angaben, wie die Voraussetzungen für die Teilnahme und die Vergabe von ECTS-Punkten, die Häufigkeit des Angebotes und den Arbeitsaufwand einschließlich Selbststudium sowie die Lehrsprache des Moduls, die aufgeführt ist, soweit sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht.

§ 7 Studienberatung

- (1) Die allgemeine Studienberatung erfolgt durch das Dezernat Studienangelegenheiten der WHZ. Die Studienberatung erstreckt sich auf Fragen der Studieneignung sowie insbesondere auf die Unterrichtung über Studienmöglichkeiten, Studieninhalte, Studienaufbau und Studienanforderungen.
- (2) Die studienbegleitende Fachberatung ist Aufgabe der Fakultät Automobil- und Maschinenbau. Sie erfolgt durch die Lehrenden sowie durch die Studienberatung beim Dekanat. Die studienbegleitende Fachberatung unterstützt den Studenten insbesondere in

Fragen der Studienorganisation.

(3) Die Inanspruchnahme der studienbegleitenden Fachberatung wird vor allem in folgenden Fällen empfohlen:

1. bei Studienbeginn,
2. bei der Organisation und Planung des Studiums,
3. bei Schwierigkeiten im Studium,
4. vor und nach längerer Unterbrechung des Studiums,
5. bei Nichtbestehen einer Prüfungsleistung,
6. vor Abbruch des Studiums.

(4) Studenten, die bis zum Beginn des dritten Fachsemesters noch keine Prüfungsleistung erbracht haben, sollen im dritten Semester an einer Studienberatung teilnehmen.

§ 8 Inkrafttreten

Diese Studienordnung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät Automobil- und Maschinenbau am 24. Januar 2024 beschlossen und tritt mit Wirkung vom 1. März 2024 in Kraft. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Satzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 24. Januar 2024 genehmigt.

Zwickau, den 14. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät Automobil- und Maschinenbau vom 24. Januar 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 14. Februar 2024.

Zwickau, den 20. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Michael Kaiser
Dekan

Anlage 1 Studienablaufplan in Vollzeit

Anlage 2 Studienablaufplan in Teilzeit

Anlage 3 Modulbeschreibungen in Moduldatenbank Modulux



Allgemein

Studiengangsnummer	132
Studiengang	Mechatronik Mechatronics
Fakultät	Automobil- und Maschinenbau
Abschluss	Master
Erste Immatrikulation	2021
Regelstudienzeit in Semestern	3 Semester
Erforderliche Credits	90
Studienmodus	In Vollzeit studierbar
Studienmodell	Keine Angabe
Ordnungen	

Studienplan

1. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
ELT31910	Technische Informatik und Software-Entwurf	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	6		4		2		
KFT01080	Systemdynamik	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	3	2		1			
PTI70000	Konzepte der Programmierung	Deutsch - 90% Englisch - 10%	4	3		2		1		
Zwischensumme			15	12	2	6	1	3		
Alternative										
Schwerpunkt Elektrotechnik für Studierende mit einem Abschluss in Maschinenbau										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
ELT31950	Signale und Systeme	Deutsch - 80% Englisch - 20%	5	5		3		2		
ELT32060	Elektrische Messtechnik	Deutsch - 80% Englisch - 20%	5	4		3		1		
Zwischensumme			10	9		6		3		
Wahlpflichtkatalog Schwerpunkt Elektrotechnik										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
ELT01810	Theroretische Elektrotechnik	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	6		4				2
ELT32460	Zeitdiskrete Systeme	Deutsch - 80% Englisch - 20%	5	4		3		1		
ELT32760	Digitale Signalverarbeitung	Deutsch - 50% Englisch - 50%	5	5		2.5		2.5		
ELT33210	Digitaltechnik	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	6		4		2		
Zwischensumme			5							
Schwerpunkt Maschinenbau für Studierende mit einem Abschluss in Elektrotechnik oder Mechatronik										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
AMB04170	Konstruktionslehre und CAD für Mechatronik	Deutsch - 100%	5	4		2		2		
AMB04280	Einführung in die Maschinenelemente	Deutsch - 100%	4	4	2		1	1		
AMB12110	Hydraulik 1 / Pneumatik 1; Master Mechatronik	Deutsch - 100%	6	6		4		2		
Zwischensumme			15	14	2	6	1	5		
Gesamtsumme			30							

2. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
AMB02060	Mechatronische Systeme	Deutsch - 100%	6	5		3		2		
AMB04150	Roboterentwicklung	Deutsch - 100%	6	4		4				
Zwischensumme			12	9		7		2		
Alternative										
Schwerpunkt Elektrotechnik für Studierende mit einem Abschluss in Maschinenbau										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
ELT01960	Elektrokonstruktion für Mechatronik	Deutsch - 100%	6	5		3		2		
Zwischensumme			6	5		3		2		
Wahlpflichtkatalog fachliche Vertiefung										

Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB04290	Mechatronik in Antriebstechnik	Deutsch - 100%	6	4		3		1	
AMB05210	Projekt- und Qualitätsmanagement	Deutsch - 100%	6	5		2		3	
AMB12190	Hydraulik 2 / Pneumatik 2 / Simulation; Master Mechatronik	Deutsch - 100%	6	5	4			1	
AMB12870	Spezielle Aspekte der Mechatronik	Deutsch - 100%	6	6	6				
ELT01730	Elektromagnetische Verträglichkeit und Robustheit	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	4		3		1	
ELT01820	Multicore Systems	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	4		2		2	
ELT33400	Mikroprozessortechnik	Deutsch - 60% Englisch - 40%	6	6		3		3	
PTI01310	Mathematik III	Deutsch - 100%	6	4		3		1	
PTI70010	Kommunikationssysteme	Deutsch - 95% Englisch - 5%	6	3		2		1	
Zwischensumme			12						
Schwerpunkt Maschinenbau für Studierende mit einem Abschluss in Elektrotechnik oder Mechatronik									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB04160	Maschinenentwicklung und -konstruktion für Mechatronik	Deutsch - 100%	6	6		6			
Zwischensumme			6	6		6			
Wahlpflichtkatalog fachliche Vertiefung									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB04290	Mechatronik in Antriebstechnik	Deutsch - 100%	6	4		3		1	
AMB05210	Projekt- und Qualitätsmanagement	Deutsch - 100%	6	5		2		3	
AMB10330	Innovative Fertigungstechnologien für Mechatroniker	Deutsch - 100%	6	4	3			1	
AMB12190	Hydraulik 2 / Pneumatik 2 / Simulation; Master Mechatronik	Deutsch - 100%	6	5	4			1	
AMB12870	Spezielle Aspekte der Mechatronik	Deutsch - 100%	6	6	6				
ELT01730	Elektromagnetische Verträglichkeit und Robustheit	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	4		3		1	
ELT01820	Multicore Systems	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	4		2		2	
ELT33400	Mikroprozessortechnik	Deutsch - 60% Englisch - 40%	6	6		3		3	
PTI01310	Mathematik III	Deutsch - 100%	6	4		3		1	
PTI70010	Kommunikationssysteme	Deutsch - 95% Englisch - 5%	6	3		2		1	
Zwischensumme			12						
Gesamtsumme			30						

3. Semester									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB00100	Masterprojekt	Deutsch - 90% Englisch - 10%	30						
Gesamtsumme			30						



Allgemein

Studiengangsnummer	132
Studiengang	Mechatronik Mechatronics
Fakultät	Automobil- und Maschinenbau
Abschluss	Master
Erste Immatrikulation	2021
Regelstudienzeit in Semestern	6 Semester
Erforderliche Credits	90
Studienmodus	In Teilzeit studierbar
Studienmodell	Keine Angabe
Ordnungen	

Studienplan

1. Semester							
Wahlpflichtmodule aus "1. Semester und 3. Semester"							
Zwischensumme	15						
Gesamtsumme	15						

2. Semester							
Wahlpflichtmodule aus "2. Semester und 4. Semester"							
Zwischensumme	15						
Gesamtsumme	15						

3. Semester							
Wahlpflichtmodule aus "1. Semester und 3. Semester"							
Zwischensumme	15						
Gesamtsumme	15						

4. Semester							
Wahlpflichtmodule aus "2. Semester und 4. Semester"							
Zwischensumme	15						
Gesamtsumme	15						

5. Semester							
Wahlpflichtmodule aus "Masterprojekt"							
Zwischensumme	15						
Gesamtsumme	15						

6. Semester							
Wahlpflichtmodule aus "Masterprojekt"							
Zwischensumme	15						
Gesamtsumme	15						

1. Semester und 3. Semester									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
ELT31910	Technische Informatik und Software-Entwurf	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	6		4		2	
KFT01080	Systemdynamik	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	3	2		1		
PTI70000	Konzepte der Programmierung	Deutsch - 90% Englisch - 10%	4	3		2		1	
Zwischensumme			15	12	2	6	1	3	

Alternative									
Schwerpunkt Elektrotechnik für Studierende mit einem Abschluss in Maschinenbau									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
ELT31950	Signale und Systeme	Deutsch - 80% Englisch - 20%	5	5		3		2	
ELT32060	Elektrische Messtechnik	Deutsch - 80% Englisch - 20%	5	4		3		1	
Zwischensumme			10	9		6		3	

Wahlpflichtkatalog Schwerpunkt Elektrotechnik									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S

ELT01810	Theroretische Elektrotechnik	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	6		4			2
ELT32460	Zeitdiskrete Systeme	Deutsch - 80% Englisch - 20%	5	4		3		1	
ELT32760	Digitale Signalverarbeitung	Deutsch - 50% Englisch - 50%	5	5		2.5		2.5	
ELT33210	Digitaltechnik	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	6		4		2	
Zwischensumme			5						
Schwerpunkt Maschinenbau für Studierende mit einem Abschluss in Elektrotechnik oder Mechatronik									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB04170	Konstruktionslehre und CAD für Mechatronik	Deutsch - 100%	5	4		2		2	
AMB04280	Einführung in die Maschinenelemente	Deutsch - 100%	4	4	2		1	1	
AMB12110	Hydraulik 1 / Pneumatik 1; Master Mechatronik	Deutsch - 100%	6	6		4		2	
Zwischensumme			15	14	2	6	1	5	

2. Semester und 4. Semester									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB02060	Mechatronische Systeme	Deutsch - 100%	6	5		3		2	
AMB04150	Roboterentwicklung	Deutsch - 100%	6	4		4			
Zwischensumme			12	9		7		2	
Alternative									
Schwerpunkt Elektrotechnik für Studierende mit einem Abschluss in Maschinenbau									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
ELT01960	Elektrokonstruktion für Mechatronik	Deutsch - 100%	6	5		3		2	
Zwischensumme			6	5		3		2	
Wahlpflichtkatalog fachliche Vertiefung									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB04290	Mechatronik in Antriebstechnik	Deutsch - 100%	6	4		3		1	
AMB05210	Projekt- und Qualitätsmanagement	Deutsch - 100%	6	5		2		3	
AMB12190	Hydraulik 2 / Pneumatik 2 / Simulation; Master Mechatronik	Deutsch - 100%	6	5	4			1	
AMB12870	Spezielle Aspekte der Mechatronik	Deutsch - 100%	6	6	6				
ELT01730	Elektromagnetische Verträglichkeit und Robustheit	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	4		3		1	
ELT01820	Multicore Systems	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	4		2		2	
ELT33400	Mikroprozessortechnik	Deutsch - 60% Englisch - 40%	6	6		3		3	
PTI01310	Mathematik III	Deutsch - 100%	6	4		3		1	
PTI70010	Kommunikationssysteme	Deutsch - 95% Englisch - 5%	6	3		2		1	
Zwischensumme			12						
Schwerpunkt Maschinenbau für Studierende mit einem Abschluss in Elektrotechnik oder Mechatronik									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB04160	Maschinenentwicklung und -konstruktion für Mechatronik	Deutsch - 100%	6	6		6			
Zwischensumme			6	6		6			
Wahlpflichtkatalog fachliche Vertiefung									

Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB04290	Mechatronik in Antriebstechnik	Deutsch - 100%	6	4		3		1	
AMB05210	Projekt- und Qualitätsmanagement	Deutsch - 100%	6	5		2		3	
AMB10330	Innovative Fertigungstechnologien für Mechatroniker	Deutsch - 100%	6	4	3			1	
AMB12190	Hydraulik 2 / Pneumatik 2 / Simulation; Master Mechatronik	Deutsch - 100%	6	5	4			1	
AMB12870	Spezielle Aspekte der Mechatronik	Deutsch - 100%	6	6	6				
ELT01730	Elektromagnetische Verträglichkeit und Robustheit	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	4		3		1	
ELT01820	Multicore Systems	Deutsch - 80% Englisch - 20%	6	4		2		2	
ELT33400	Mikroprozessortechnik	Deutsch - 60% Englisch - 40%	6	6		3		3	
PTI01310	Mathematik III	Deutsch - 100%	6	4		3		1	
PTI70010	Kommunikationssysteme	Deutsch - 95% Englisch - 5%	6	3		2		1	
Zwischensumme			12						

Masterprojekt									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB00100	Masterprojekt	Deutsch - 90% Englisch - 10%	30						

STUDIENORDNUNG

für den

Masterstudiengang Produktionsoptimierung

an der Fakultät Automobil- und Maschinenbau

der Westsächsischen Hochschule Zwickau

vom 20. Februar 2024

Aufgrund von § 37 Abs. 1 i.V.m. § 14 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), hat die Fakultät Automobil- und Maschinenbau – nachfolgend AMB genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau (WHZ) die folgende Studienordnung als Satzung beschlossen.

Inhaltsübersicht

Inhaltsübersicht.....	1
Vorbemerkung zum Sprachgebrauch.....	2
§ 1 Geltungsbereich.....	2
§ 2 Zugangsvoraussetzungen	2
§ 3 Auswahl und Zulassung	3
§ 4 Studienziel.....	3
§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang.....	3
§ 6 Studieninhalte und Lehrformen	4
§ 7 Studienberatung	4
§ 8 Inkrafttreten.....	6
Anlage 1 Studienablaufplan	6
Anlage 2 Modulbeschreibungen in Moduldatenbank Modulux	6

Vorbemerkung zum Sprachgebrauch

Nach Artikel 3 Abs. 2 des Grundgesetzes sind Frauen und Männer gleichberechtigt. Alle maskulinen Personen- und Funktionsbezeichnungen in dieser Ordnung gelten für Frauen und Männer in gleicher Weise.

§ 1 Geltungsbereich

Diese Studienordnung gilt für den Masterstudiengang Produktionsoptimierung an der WHZ. Sie regelt auf der Grundlage der Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Produktionsoptimierung Ziele, Inhalte und Aufbau des Studiums und empfiehlt eine zeitliche Abfolge des Studienablaufes, durch die der Masterabschluss als weiterer berufsqualifizierender Hochschulabschluss innerhalb der Regelstudienzeit erreicht werden kann.

§ 2 Zugangsvoraussetzungen

- (1) Der Studiengang Produktionsoptimierung ist ein weiterbildender gebührenpflichtiger berufsbegleitender Masterstudiengang im Teilzeitstudium. Die Gebühren richten sich nach der geltenden Gebührenordnung der WHZ.
- (2) Zugangsvoraussetzungen für den Masterstudiengang Produktionsoptimierung sind:
 1. Ein erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss auf dem Gebiet der Ingenieurwissenschaften (inkl. Wirtschaftsingenieurwesen) mit mindestens 210 Leistungspunkten (im Folgenden ECTS-Punkte genannt, nach dem ECTS^[1] - Europäischen System zur Anrechnung von Studienleistungen) oder
 2. Ein fachlich gleichwertiger erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss mit mindestens 210 Leistungspunkten, wobei über die Gleichwertigkeit von Hochschulabschlüssen und Zusatzqualifikationen ohne ECTS-Zuweisung der Prüfungsausschuss des Masterstudiengangs Produktionsoptimierung auf der Basis der eingereichten Unterlagen entscheidet oder
 3. Ein erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss auf dem unter Nr. 1 genannten Gebiet bzw. ein fachlich gleichwertiger berufsqualifizierender Hochschulabschluss gem. Nr. 2 mit 180 ECTS unter der Auflage, dass innerhalb des Masterstudiums 30 ECTS (über sog. Kompensationsmodule) zusätzlich erworben werden. Die Kompensationsmodule sollen der Niveaustufe Bachelor entsprechen und werden durch den Prüfungsausschuss der Fakultät Automobil- und Maschinenbau mit dem Bewerber schriftlich vereinbart. Die Kompensationsmodule müssen spätestens bei Beantragung der Masterarbeit erfolgreich abgelegt worden sein.
 4. Eine qualifizierte berufspraktische Erfahrung von in der Regel nicht unter einem Jahr.

[1] European Credit Transfer and Accumulation System

5. Sprachkenntnisse in Deutsch in Wort und Schrift auf dem Niveau B2. In Zweifelsfällen entscheidet der Prüfungsausschuss des Masterstudiengangs Produktionsoptimierung auf der Basis der eingereichten Unterlagen oder aufgrund einer Eignungsfeststellung.
 6. Sprachkenntnisse in Englisch in Wort und Schrift auf dem Niveau B1. In Zweifelsfällen entscheidet der Prüfungsausschuss des Masterstudiengangs Produktionsoptimierung auf der Basis der eingereichten Unterlagen oder aufgrund einer Eignungsfeststellung.
- (3) Über das Vorliegen der Zugangsvoraussetzungen entscheidet der Prüfungsausschuss.

§ 3 Auswahl und Zulassung

- (1) Für die Zulassung zum Masterstudiengang Produktionsoptimierung sind neben dem Zulassungsantrag mit den in der Immatrikulationsordnung der WHZ geforderten Anlagen folgende Dokumente einzureichen:
1. Kopie des Nachweises der englischen Sprachkenntnisse (außer Muttersprachler),
 2. unterzeichnete Erklärung über die Motivation zum Studium,
 3. weitere Dokumente (zum Beispiel über Zusatzqualifikationen und berufspraktische Erfahrungen).

§ 4 Studienziel

Ziel des Studiums ist es, einen Master of Engineering auszubilden, der befähigt ist

1. sich selbständig in ein komplexes betriebliches Optimierungs-Problem einzuarbeiten und dies entsprechend wissenschaftlicher Vorgehensweisen zu lösen.
2. sich eigenständig in die jeweilige Materie einzuarbeiten, den Stand der Wissenschaft/ Technik und die Ergebnisse in einer wissenschaftlichen Form aufzubereiten, die Arbeitsfortschritte und Ergebnisse zielorientiert zu dokumentieren sowie systematisch und nachvollziehbar zu präsentieren und zu verteidigen.
3. wissenschaftliche und ingenieurtechnische Methoden und Erkenntnisse zur Optimierung der Produktion anzuwenden.

§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang

- (1) Das Studium ist modular aufgebaut. Der Gesamtumfang des Masterstudiengangs Produktionsoptimierung entspricht 90 ECTS-Punkten. Ein Leistungspunkt entspricht einer Arbeitsbelastung von 25 Stunden.
- (2) Das Studium kann als Teilzeitstudium absolviert werden.
- (3) Die Regelstudiendauer für den Masterstudiengang Produktionsoptimierung beträgt einschließlich des Masterprojektes drei Semester.

- (4) Die Module und deren empfohlene zeitliche Lage sind dem Studienablaufplan (Anlage) zu entnehmen. Darin sind alle Pflichtmodule sowie die Wahlpflichtmodule enthalten.
- (5) Pflichtmodule und belegte Wahlpflichtmodule sind für alle Studierenden des Masterstudiengangs Produktionsoptimierung verbindlich. Wahlpflichtmodule werden alternativ angeboten. Ein Anspruch, dass alle Wahlpflichtmodule angeboten und durchgeführt werden, besteht nicht. Die Fakultät AMB trägt Sorge dafür, dass eine genügende Anzahl von Wahlpflichtmodulen angeboten wird.

§ 6 Studieninhalte und Lehrformen

- (1) Die Studieninhalte sind mit den Modulen festgelegt. Mit Beschluss des Fakultätsrates Automobil- und Maschinenbau werden für alle Module die Modulbeschreibungen als Bestandteil des Kurskataloges festgelegt. Die in den Modulbeschreibungen des Kurskataloges enthaltenen Angaben
 - Modulnummer
 - Modulname
 - ECTS-Punkte
 - Lehr- und Lernformen
 - Arbeitsaufwand
 - Lernziele
 - Lehrinhalte
 - Leistungsnachweisesind Anlage 2 dieser Studienordnung.
- (2) Die Lehrformen des Masterstudienganges Produktionsoptimierung bestehen aus
 - Vorlesungen
 - Seminaristischen Vorlesungen / Vorlesungen mit integrierter Übung
 - Übungen
 - Seminaren
 - Praktika

Die zeitlichen Anteile nach Semesterwochenstunden in den Modulen sowie die ECTS-Punkte sowie die Lehrsprache, sofern sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht, sind den Studienablaufplänen (s. Anlage/n 1 / und 2) zu entnehmen.

- (3) Die Modulbeschreibungen enthalten weitere Angaben, wie die Voraussetzungen für die Teilnahme und die Vergabe von ECTS-Punkten, die Häufigkeit des Angebotes und den Arbeitsaufwand einschließlich Selbststudium sowie die Lehrsprache des Moduls, die aufgeführt ist, soweit sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht.

§ 7 Studienberatung

- (1) Die allgemeine Studienberatung erfolgt durch das Dezernat Studienangelegenheiten der

WHZ. Die Studienberatung erstreckt sich auf Fragen der Studieneignung sowie insbesondere auf die Unterrichtung über Studienmöglichkeiten, Studieninhalte, Studienaufbau und Studienanforderungen.

- (2) Die studienbegleitende Fachberatung ist Aufgabe der Fakultät Automobil- und Maschinenbau. Sie erfolgt durch die Lehrenden sowie durch die Studienberatung beim Dekanat. Die studienbegleitende Fachberatung unterstützt den Studenten insbesondere in Fragen der Studienorganisation.
- (3) Die Inanspruchnahme der studienbegleitenden Fachberatung wird vor allem in folgenden Fällen empfohlen:
 1. bei Studienbeginn,
 2. bei der Organisation und Planung des Studiums,
 3. bei Schwierigkeiten im Studium,
 4. vor und nach längerer Unterbrechung des Studiums,
 5. bei Nichtbestehen einer Prüfungsleistung,
 6. vor Abbruch des Studiums.
- (4) Studenten, die bis zum Beginn des dritten Fachsemesters noch keine Prüfungsleistung erbracht haben, sollen im dritten Semester an einer Studienberatung teilnehmen.

§ 8 Inkrafttreten

Diese Studienordnung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät Automobil- und Maschinenbau am 24. Januar 2024 beschlossen und tritt mit Wirkung vom 1. März 2024 in Kraft. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Satzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 24. Januar 2024 genehmigt.

Zwickau, den 14. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät Automobil- und Maschinenbau vom 24. Januar 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 14. Februar 2024.

Zwickau, den 20. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Michael Kaiser
Dekan

Anlage 1 Studienablaufplan

Anlage 2 Modulbeschreibungen in Moduldatenbank Modulux

130-2021 Produktionsoptimierung**Allgemein**

Studiengangsnummer	130
Studiengang	Produktionsoptimierung Production Optimization
Fakultät	Automobil- und Maschinenbau
Abschluss	Master
Erste Immatrikulation	2021
Regelstudienzeit in Semestern	6 Semester
Erforderliche Credits	90
Studienmodus	In Teilzeit studierbar
Studienmodell	Fernstudium
Ordnungen	Prüfungsordnung Gültig von: SS 2021 Studienordnung Gültig von: SS 2021

Studienplan

Wintersemester 1							
Wahlpflichtmodule aus "Wahlmodule Wintersemester" Es sind Wahlmodule im Umfang von 60 ECTS im Studiengang zu erbringen.							
	Zwischensumme	15					
	Gesamtsumme	15					

Sommersemester 1							
Wahlpflichtmodule aus "Wahlmodule Sommersemester" Es sind Wahlmodule im Umfang von 60 ECTS im Studiengang zu erbringen.							
	Zwischensumme	15					
	Gesamtsumme	15					

Wintersemester 2							
Wahlpflichtmodule aus "Wahlmodule Wintersemester" Es sind Wahlmodule im Umfang von 60 ECTS im Studiengang zu erbringen.							
	Zwischensumme	15					
	Gesamtsumme	15					

Sommersemester 2							
Wahlpflichtmodule aus "Wahlmodule Sommersemester" Es sind Wahlmodule im Umfang von 60 ECTS im Studiengang zu erbringen.							
	Zwischensumme	15					
	Gesamtsumme	15					

Wintersemester 3									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB00090	Masterprojekt (Masterprojekt (Teil 1))	Deutsch - 100%	15						
	Gesamtsumme		15						

Sommersemester 3									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB00090	Masterprojekt (Masterprojekt (Teil 2))	Deutsch - 100%	15						
	Gesamtsumme		15						

Wahlmodule Sommersemester Es sind Wahlmodule im Umfang von 60 ECTS im Studiengang zu erbringen.									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB00310	Innovative Fertigungsverfahren	Deutsch - 100%	5	1.5		1		0.5	
AMB00320	Prozessüberwachung in der Produktion	Deutsch - 100%	5	1.54		1.27		0.27	
AMB00410	Integrierte Managementsysteme		5	0.53					0.53
AMB00570	Verfahren der Wertschöpfungsoptimierung	Deutsch - 100%	5	0.53		0.53			
AMB00580	Fallstudie Logistik	Deutsch - 100%	5	2.13				2.13	
AMB00720	Projektmanagement	Deutsch - 100%	5	1.07				1.07	
AMB00760	Grundlagen der Materialflusssimulation zur Produktionsoptimierung	Englisch - 10% Deutsch - 90%	5	1				1	
ELT05760	Elektroenergieeffizienz in der Produktion	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	1		1			

Wahlmodule Wintersemester Es sind Wahlmodule im Umfang von 60 ECTS im Studiengang zu erbringen.							
---	--	--	--	--	--	--	--

Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB00010	Optimierungsprojekt I	Deutsch - 100%	5						
AMB00020	Optimierungsprojekt II	Deutsch - 100%	10						
AMB00030	Optimierungsprojekt III	Deutsch - 100%	30						
AMB00040	Optimierungsprojekt IV	Deutsch - 100%	15						
AMB00110	Controllinginstrumente in der Produktion	Deutsch - 95% Englisch - 5%	5	0.5					0.5
AMB00511	MTM - Element der Arbeitsgestaltung und Prozessoptimierung	Deutsch - 100%	5	5		5			
AMB00531	REFA-Grundschein Arbeitsorganisation	Deutsch - 100%	10	10		8		2	
AMB00540	Fertigungsprozessoptimierung	Deutsch - 100%	5	1.75			1	0.75	
AMB00750	Geschäftsprozessmodellierung und -optimierung	Deutsch - 95% Englisch - 5%	5	0.75				0.75	
AMB00770	Planspiel Produktionsoptimierung	Deutsch - 95% Englisch - 5%	5	1				1	
AMB00790	Methoden des Variantenvergleichs	Deutsch - 95% Englisch - 5%	5	0.5				0.5	
AMB00940	Umwelt und Recycling	Deutsch - 95% Englisch - 5%	5	1		0.75			0.25
WIW00380	Personalmanagement	Deutsch - 100%	5	1.5		0.5			1
WIW00390	Change Management	Deutsch - 100%	5	1.5		0.5			1

STUDIENORDNUNG

für den

Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement

an der Fakultät Automobil- und Maschinenbau

der Westsächsischen Hochschule Zwickau

vom 20. Februar 2024

Aufgrund von § 37 Abs. 1 i.V.m. § 14 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), hat die Fakultät Automobil- und Maschinenbau – nachfolgend AMB genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau (WHZ) die folgende Studienordnung als Satzung beschlossen.

Inhaltsübersicht

Inhaltsübersicht.....	1
Vorbemerkung zum Sprachgebrauch	2
§ 1 Geltungsbereich	2
§ 2 Zugangsvoraussetzungen	2
§ 3 Auswahl und Zulassung.....	3
§ 4 Studienziel.....	3
§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang.....	3
§ 6 Studieninhalte und Lehrformen.....	4
§ 7 Studienberatung.....	4
§ 8 Inkrafttreten	6
Anlage 1 Studienablaufplan.....	6
Anlage 2 Modulbeschreibungen in Moduldatenbank Modulux	6

Vorbemerkung zum Sprachgebrauch

Nach Artikel 3 Abs. 2 des Grundgesetzes sind Frauen und Männer gleichberechtigt. Alle maskulinen Personen- und Funktionsbezeichnungen in dieser Ordnung gelten für Frauen und Männer in gleicher Weise.

§ 1 Geltungsbereich

Diese Studienordnung gilt für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement an der WHZ. Sie regelt auf der Grundlage der Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement Ziele, Inhalte und Aufbau des Studiums und empfiehlt eine zeitliche Abfolge des Studienablaufes, durch die der Masterabschluss als weiterer berufsqualifizierender Hochschulabschluss innerhalb der Regelstudienzeit erreicht werden kann.

§ 2 Zugangsvoraussetzungen

- (1) Der Studiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement ist ein konsekutiver Masterstudiengang.
- (2) Zugangsvoraussetzungen für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement sind:
 1. Ein erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss ohne fachliche Eingrenzung mit mindestens 210 Leistungspunkten (im Folgenden ECTS-Punkte genannt, nach dem ECTS^[1] - Europäischen System zur Anrechnung von Studienleistungen) oder
 2. Ein fachlich gleichwertiger erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss mit mindestens 210 Leistungspunkten, wobei über die Gleichwertigkeit von Hochschulabschlüssen und Zusatzqualifikationen ohne ECTS-Zuweisung der Prüfungsausschuss des Masterstudiengangs Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement auf der Basis der eingereichten Unterlagen entscheidet oder
 3. Ein erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss auf dem unter Nr. 1 genannten Gebiet bzw. ein fachlich gleichwertiger berufsqualifizierender Hochschulabschluss gem. Nr. 2 mit 180 ECTS unter der Auflage, dass innerhalb des Masterstudiums 30 ECTS (über sog. Kompensationsmodule) zusätzlich erworben werden. Die Kompensationsmodule sollen der Niveaustufe Bachelor entsprechen und werden durch den Prüfungsausschuss der Fakultät Automobil- und Maschinenbau mit dem Bewerber schriftlich vereinbart. Die Kompensationsmodule müssen spätestens bei Beantragung der Masterarbeit erfolgreich abgelegt worden sein.
- (3) Über das Vorliegen der Zugangsvoraussetzungen entscheidet der Prüfungsausschuss.

^[1] European Credit Transfer and Accumulation System

§ 3 Auswahl und Zulassung

- (1) Für die Zulassung zum Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement sind neben dem Zulassungsantrag mit den in der Immatrikulationsordnung der WHZ geforderten Anlagen folgende Dokumente einzureichen:
1. Kopie des Nachweises der englischen Sprachkenntnisse (außer Muttersprachler),
 2. unterzeichnete Erklärung über die Motivation zum Studium,
 3. weitere Dokumente (zum Beispiel über Zusatzqualifikationen und berufspraktische Erfahrungen).

§ 4 Studienziel

Ziel des Studiums ist es, einen Master of Science auszubilden, der befähigt ist

1. Selbständig den Arbeitsschutz und das Betriebliches Gesundheitsmanagement als Dienstleister extern oder intern in einem oder mehreren Unternehmen bzw. Organisationen aufzubauen und zu sichern.
2. Im Bereich betrieblicher Managementsysteme mit dem Schwerpunkt Gesundheit und Arbeitsschutz administrative, koordinierende und leitenden Aufgaben zu übernehmen.
3. Dazu gehört ein wissenschaftliches und systematisches Vorgehen, welches kosten- und aufwandsoptimiert Ausgangssituationen analysiert und evaluiert und Vorschläge zur Ableitung von Maßnahmenplänen macht.
4. Durch einen ganzheitlichen Ansatz im Bereich der Arbeitssicherheit und des Gesundheitsschutzes auf die spezifische betriebliche Situation geeignete Lösungsansätze entwickeln, umsetzen und prüfen zu können.

§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang

- (1) Das Studium ist modular aufgebaut. Der Gesamtumfang des Masterstudiengangs Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement entspricht 90 ECTS-Punkten. Ein Leistungspunkt entspricht einer Arbeitsbelastung von 30 Stunden.
- (2) Das Studium kann als Vollzeit- oder als Teilzeitstudium absolviert werden.
- (3) Die Regelstudiendauer für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement beträgt einschließlich des Masterprojektes drei Semester. Die Regelstudienzeit für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement in Teilzeitform beträgt sechs Semester.
- (4) Die Module und deren empfohlene zeitliche Lage sind dem Studienablaufplan (Anlage) zu entnehmen. Darin sind alle Pflichtmodule sowie die Wahlpflichtmodule enthalten.

- (5) Pflichtmodule und belegte Wahlpflichtmodule sind für alle Studierenden des Masterstudiengangs Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement verbindlich. Wahlpflichtmodule werden alternativ angeboten. Ein Anspruch, dass alle Wahlpflichtmodule angeboten und durchgeführt werden, besteht nicht. Die Fakultät AMB trägt Sorge dafür, dass eine genügende Anzahl von Wahlpflichtmodulen angeboten wird.

§ 6 Studieninhalte und Lehrformen

- (1) Die Studieninhalte sind mit den Modulen festgelegt. Mit Beschluss des Fakultätsrates Automobil- und Maschinenbau werden für alle Module die Modulbeschreibungen als Bestandteil des Kurskataloges festgelegt. Die in den Modulbeschreibungen des Kurskataloges enthaltenen Angaben
- Modulnummer
 - Modulname
 - ECTS-Punkte
 - Lehr- und Lernformen
 - Arbeitsaufwand
 - Lernziele
 - Lehrinhalte
 - Leistungsnachweise
- sind Anlage 2 / 3 dieser Studienordnung.
- (2) Die Lehrformen des Masterstudienganges Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement bestehen aus
- Vorlesungen
 - Seminaristischen Vorlesungen / Vorlesungen mit integrierter Übung
 - Übungen
 - Seminaren
 - Praktika

Die zeitlichen Anteile nach Semesterwochenstunden in den Modulen sowie die ECTS-Punkte sowie die Lehrsprache, sofern sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht, sind den Studienablaufplänen (s. Anlage/n 1 / und 2) zu entnehmen.

- (3) Die Modulbeschreibungen enthalten weitere Angaben, wie die Voraussetzungen für die Teilnahme und die Vergabe von ECTS-Punkten, die Häufigkeit des Angebotes und den Arbeitsaufwand einschließlich Selbststudium sowie die Lehrsprache des Moduls, die aufgeführt ist, soweit sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht.

§ 7 Studienberatung

- (1) Die allgemeine Studienberatung erfolgt durch das Dezernat Studienangelegenheiten der WHZ. Die Studienberatung erstreckt sich auf Fragen der Studieneignung sowie insbesondere auf die Unterrichtung über Studienmöglichkeiten, Studieninhalte, Studienaufbau und Studienanforderungen.

- (2) Die studienbegleitende Fachberatung ist Aufgabe der Fakultät Automobil- und Maschinenbau. Sie erfolgt durch die Lehrenden sowie durch die Studienberatung beim Dekanat. Die studienbegleitende Fachberatung unterstützt den Studenten insbesondere in Fragen der Studienorganisation.
- (3) Die Inanspruchnahme der studienbegleitenden Fachberatung wird vor allem in folgenden Fällen empfohlen:
1. bei Studienbeginn,
 2. bei der Organisation und Planung des Studiums,
 3. bei Schwierigkeiten im Studium,
 4. vor und nach längerer Unterbrechung des Studiums,
 5. bei Nichtbestehen einer Prüfungsleistung,
 6. vor Abbruch des Studiums.
- (4) Studenten, die bis zum Beginn des dritten Fachsemesters noch keine Prüfungsleistung erbracht haben, sollen im dritten Semester an einer Studienberatung teilnehmen.

§ 8 Inkrafttreten

Diese Studienordnung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät Automobil- und Maschinenbau am 24. Januar 2024 beschlossen und tritt mit Wirkung vom 1. März 2024 in Kraft. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Satzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 24. Januar 2024 genehmigt.

Zwickau, den 14. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät Automobil- und Maschinenbau vom 24. Januar 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 14. Februar 2024.

Zwickau, den 20. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Michael Kaiser
Dekan

Anlage 1 Studienablaufplan

Anlage 2 Modulbeschreibungen in Moduldatenbank Modulux

135-2023 Arbeitsschutz und betriebliches Gesundheitsmanagement



Westsächsische Hochschule Zwickau
University of Applied Sciences

Allgemein

Studiengangsnummer	135
Studiengang	Arbeitsschutz und betriebliches Gesundheitsmanagement Occupational health and safety management
Fakultät	Automobil- und Maschinenbau
Abschluss	Master
Erste Immatrikulation	2023
Regelstudienzeit in Semestern	3 Semester
Erforderliche Credits	90
Studienmodus	In Vollzeit studierbar, In Teilzeit studierbar
Studienmodell	Keine Angabe
Ordnungen	

Studienplan

Wintersemester 1										
Pflichtmodule Wintersemester Teilzeit-Studierende können aus den im Wintersemester angebotenen Modulen drei Module (15 ECTS) pro Wintersemester wählen.										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
AMB10520	Arbeitsschutzsysteme	Deutsch - 100%	5	4					4	
AMB10557	Grundlagen der Arbeits- und Organisationspsychologie	Deutsch - 100%	5	4		4				
AMB15520	Fallstudie Arbeitssystemplanung und -optimierung	Deutsch - 100%	5	4					4	
AMB15550	Betriebliches Gesundheitsmanagement	Deutsch - 100%	5	4		4				
PTI05790	Technische Sicherheit	Deutsch - 100%	5	4		4				
PTI70020	Digitale Gesundheit	Deutsch - 100%	5	4		3			1	
Zwischensumme			30							
Gesamtsumme			30							

Sommersemester 1										
Pflichtmodule Sommersemester Teilzeit-Studierende können aus den im Sommersemester angebotenen Modulen drei Module (15 ECTS) pro Sommersemester wählen.										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
AMB10410	Integrierte Managementsysteme	Deutsch - 100%	5	1						1
AMB10540	Beurteilung und Gestaltung von Arbeitssystemen	Deutsch - 100%	5	4					4	
AMB10720	Projektmanagement	Deutsch - 100%	5	4	1	1			2	
PTI70030	Aspekte der Digitalisierung	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	4		3				1
WIW65521	Nachhaltiges Personalmanagement	Deutsch - 100%	10	4						4
Zwischensumme			30							
Gesamtsumme			30							

Mastersemester										
Praktika und Masterthesis Für Teilzeit-Studierende erstreckt sich das Mastersemester über zwei Semester.										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
AMB10560	Masterprojekt ABG	Deutsch - 100%	20							
AMB15500	Arbeitsschutz und Gesundheitsmanagement	Deutsch - 100%	10	9		4			5	
Zwischensumme			30							
Gesamtsumme			30							

STUDIENORDNUNG

für den

Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend)

an der Fakultät Automobil- und Maschinenbau
der Westsächsischen Hochschule Zwickau
vom 20. Februar 2024

Aufgrund von § 37 Abs. 1 i.V.m. § 14 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), hat die Fakultät Automobil- und Maschinenbau – nachfolgend AMB genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau (WHZ) die folgende Studienordnung als Satzung beschlossen.

Inhaltsübersicht

Inhaltsübersicht.....	1
Vorbemerkung zum Sprachgebrauch	2
§ 1 Geltungsbereich	2
§ 2 Zugangsvoraussetzungen	2
§ 3 Auswahl und Zulassung.....	3
§ 4 Studienziel.....	3
§ 5 Aufbau des Studiums und Studiumumfang.....	4
§ 6 Studieninhalte und Lehrformen.....	4
§ 7 Studienberatung.....	5
§ 8 Inkrafttreten	6
Anlage 1 Studienablaufplan.....	6
Anlage 2 Modulbeschreibungen in Moduldatenbank Modulux	6

Vorbemerkung zum Sprachgebrauch

Nach Artikel 3 Abs. 2 des Grundgesetzes sind Frauen und Männer gleichberechtigt. Alle maskulinen Personen- und Funktionsbezeichnungen in dieser Ordnung gelten für Frauen und Männer in gleicher Weise.

§ 1 Geltungsbereich

Diese Studienordnung gilt für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) an der WHZ. Sie regelt auf der Grundlage der Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) Ziele, Inhalte und Aufbau des Studiums und empfiehlt eine zeitliche Abfolge des Studienablaufes, durch die der Masterabschluss als weiterer berufsqualifizierender Hochschulabschluss innerhalb der Regelstudienzeit erreicht werden kann.

§ 2 Zugangsvoraussetzungen

- (1) Der Studiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) ist ein weiterbildender gebührenpflichtiger berufsbegleitender Masterstudiengang. Die Gebühren richten sich nach der geltenden Gebührenordnung der WHZ.
- (2) Zugangsvoraussetzungen für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) sind:
 1. Ein erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss mit mindestens 210 Leistungspunkten (im Folgenden ECTS-Punkte genannt, nach dem ECTS^[1] - Europäischen System zur Anrechnung von Studienleistungen) oder
 2. Ein fachlich gleichwertiger erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss mit mindestens 210 Leistungspunkten, wobei über die Gleichwertigkeit von Hochschulabschlüssen und Zusatzqualifikationen ohne ECTS-Zuweisung der Prüfungsausschuss des Masterstudiengangs Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) auf der Basis der eingereichten Unterlagen entscheidet oder
 3. Ein erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss auf dem unter Nr. 1 genannten Gebiet bzw. ein fachlich gleichwertiger berufsqualifizierender Hochschulabschluss gem. Nr. 2 mit 180 ECTS unter der Auflage, dass innerhalb des Masterstudiums 30 ECTS (über sog. Kompensationsmodule) zusätzlich erworben werden. Die Kompensationsmodule sollen der Niveaustufe Bachelor entsprechen und werden durch den Prüfungsausschuss der Fakultät Automobil- und Maschinenbau mit dem Bewerber schriftlich vereinbart. Die Kompensationsmodule müssen spätestens bei Beantragung der Masterarbeit erfolgreich abgelegt worden sein.

[1] European Credit Transfer and Accumulation System {beim ersten Auftreten angeben}

4. Sprachkenntnisse in Deutsch in Wort und Schrift auf dem Niveau B2. In Zweifelsfällen entscheidet der Prüfungsausschuss des Masterstudiengangs Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) auf der Basis der eingereichten Unterlagen oder aufgrund einer Eignungsfeststellung.
 5. Eine qualifizierte berufspraktische Erfahrung von in der Regel nicht unter einem Jahr.
- (3) Über das Vorliegen der Zugangsvoraussetzungen entscheidet der Prüfungsausschuss.

§ 3 Auswahl und Zulassung

- (1) Für die Zulassung zum Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) sind neben dem Zulassungsantrag mit den in der Immatrikulationsordnung der WHZ geforderten Anlagen folgende Dokumente einzureichen:
1. Kopie des Nachweises der englischen Sprachkenntnisse (außer Muttersprachler),
 2. unterzeichnete Erklärung über die Motivation zum Studium,
 3. weitere Dokumente (zum Beispiel über Zusatzqualifikationen und berufspraktische Erfahrungen).

§ 4 Studienziel

Ziel des Studiums ist es, einen Master of Arts/Engineering/Science auszubilden, der befähigt ist im Rahmen einer Berufstätigkeit eigenverantwortlich sowohl fachlich anspruchsvolle, vielfältige und häufig wechselnde Aufgaben auf dem Gebiet der Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement als auch entsprechende Leitungs- und Führungsaufgaben zu erfüllen. Dies beinhaltet insbesondere die Fähigkeit

1. sich selbstständig in ein komplexes Optimierungs-Problem einzuarbeiten und dies entsprechend wissenschaftlichen Vorgehensweisen sowie auf Basis umfassender Kenntnisse im Bereich der Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement und damit verbundener Fachgebiete zu lösen,
2. sich eigenständig in neue Problemstellungen und Themengebiete einzuarbeiten, den Stand der Wissenschaft und Technik in einer wissenschaftlichen Form aufzubereiten, die Arbeitsfortschritte und Ergebnisse bei der Bearbeitung von Optimierungsprojekten zielorientiert zu dokumentieren sowie systematisch, nachvollziehbar und angepasst an die Vorkenntnisse der Adressaten zu präsentieren und zu verteidigen,
3. wissenschaftliche Methoden und Erkenntnisse zur Optimierung betrieblicher Prozesse, Abläufe und Strukturen auf Basis einer umfassenden Analyse des vorliegenden Problems zu bewerten, auszuwählen, situationsgerecht weiterzuentwickeln und lösungsorientiert anzuwenden,
4. zum technischen Fortschritt, insbesondere der technischen Sicherheit von Anlagen und Abläufen, unter Berücksichtigung wirtschaftlicher, gesellschaftlicher und kultureller Auswirkungen beizutragen,

5. Projekte eigenverantwortlich zu planen, ihre Durchführung zu überwachen und zusteuern und andere Beteiligte geeignet einzubinden und anzuleiten,
6. durch Einbringen fachlicher und sozialer Kompetenzen wirksam und effizient in interdisziplinär und international zusammengesetzten Teams als Experte zu arbeiten oder das Team zu führen.

§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang

- (1) Das Studium ist modular aufgebaut. Der Gesamtumfang des Masterstudiengangs Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) entspricht 90 ECTS-Punkten. Ein Leistungspunkt entspricht einer Arbeitsbelastung von 25 Stunden.
- (2) Das Studium kann als Teilzeitstudium absolviert werden.
- (3) Die Regelstudiendauer für den Masterstudiengang Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) beträgt einschließlich des Masterprojektes sechs Semester.
- (4) Die Module und deren empfohlene zeitliche Lage sind dem Studienablaufplan (Anlage) zu entnehmen. Darin sind alle Pflichtmodule sowie die Wahlpflichtmodule enthalten.
- (5) Pflichtmodule und belegte Wahlpflichtmodule sind für alle Studierenden des Masterstudiengangs Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) verbindlich. Wahlpflichtmodule werden alternativ angeboten. Ein Anspruch, dass alle Wahlpflichtmodule angeboten und durchgeführt werden, besteht nicht. Die Fakultät AMB trägt Sorge dafür, dass eine genügende Anzahl von Wahlpflichtmodulen angeboten wird.

§ 6 Studieninhalte und Lehrformen

- (1) Die Studieninhalte sind mit den Modulen festgelegt. Mit Beschluss des Fakultätsrates Automobil- und Maschinenbau werden für alle Module die Modulbeschreibungen als Bestandteil des Kurskataloges festgelegt. Die in den Modulbeschreibungen des Kurskataloges enthaltenen Angaben
 - Modulnummer
 - Modulname
 - ECTS-Punkte
 - Lehr- und Lernformen
 - Arbeitsaufwand
 - Lernziele
 - Lehrinhalte
 - Leistungsnachweisesind Anlage 2 / 3 dieser Studienordnung.
- (2) Die Lehrformen des Masterstudienganges Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement (weiterbildend) bestehen aus

- Vorlesungen
- Seminaristischen Vorlesungen / Vorlesungen mit integrierter Übung
- Übungen
- Seminaren
- Praktika

Die zeitlichen Anteile nach Semesterwochenstunden in den Modulen sowie die ECTS-Punkte sowie die Lehrsprache, sofern sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht, sind den Studienablaufplänen (s. Anlage/n 1 / und 2) zu entnehmen.

- (3) Die Modulbeschreibungen enthalten weitere Angaben, wie die Voraussetzungen für die Teilnahme und die Vergabe von ECTS-Punkten, die Häufigkeit des Angebotes und den Arbeitsaufwand einschließlich Selbststudium sowie die Lehrsprache des Moduls, die aufgeführt ist, soweit sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht.

§ 7 Studienberatung

- (1) Die allgemeine Studienberatung erfolgt durch das Dezernat Studienangelegenheiten der WHZ. Die Studienberatung erstreckt sich auf Fragen der Studieneignung sowie insbesondere auf die Unterrichtung über Studienmöglichkeiten, Studieninhalte, Studienaufbau und Studienanforderungen.
- (2) Die studienbegleitende Fachberatung ist Aufgabe der Fakultät-Automobil- und Maschinenbau. Sie erfolgt durch die Lehrenden sowie durch die Studienberatung beim Dekanat. Die studienbegleitende Fachberatung unterstützt den Studenten insbesondere in Fragen der Studienorganisation.
- (3) Die Inanspruchnahme der studienbegleitenden Fachberatung wird vor allem in folgenden Fällen empfohlen:
1. bei Studienbeginn,
 2. bei der Organisation und Planung des Studiums,
 3. bei Schwierigkeiten im Studium,
 4. vor und nach längerer Unterbrechung des Studiums,
 5. bei Nichtbestehen einer Prüfungsleistung,
 6. vor Abbruch des Studiums.
- (4) Studenten, die bis zum Beginn des dritten Fachsemesters noch keine Prüfungsleistung erbracht haben, sollen im dritten Semester an einer Studienberatung teilnehmen.

§ 8 Inkrafttreten

Diese Studienordnung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät Automobil- und Maschinenbau am 24. Januar 2024 beschlossen und tritt mit Wirkung vom 1. März 2024 in Kraft. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Satzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 24. Januar 2024 genehmigt.

Zwickau, den 14. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät Automobil- und Maschinenbau vom 24. Januar 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 14. Februar 2024.

Zwickau, den 20. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Michael Kaiser
Dekan

Anlage 1 Studienablaufplan

Anlage 2 Modulbeschreibungen in Moduldatenbank Modulux

-2023 Arbeitsschutz und betriebliches Gesundheitsmanagement (berufsbegleitend/weiterbildend)



Allgemein

Studiengangsnummer	
Studiengang	Arbeitsschutz und betriebliches Gesundheitsmanagement (berufsbegleitend/weiterbildend) Occupational health and safety management (part-time/ continuing education)
Fakultät	Automobil- und Maschinenbau
Abschluss	Master
Erste Immatrikulation	2023
Regelstudienzeit in Semestern	6 Semester
Erforderliche Credits	90
Studienmodus	In Teilzeit studierbar
Studienmodell	Fernstudium
Ordnungen	

Studienplan

Wintersemester 1									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB10610	Arbeitsschutzsysteme	Deutsch - 100%	5	1.6					1.6
AMB10650	Betriebliches Gesundheitsmanagement		5	0.53		0.53			
Zwischensumme			10	2.13		0.53			1.6
Wahlpflichtmodule aus "Wahlpflichtmodule im Wintersemester"									
Zwischensumme			5						
Gesamtsumme			15						

Sommersemester 1									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB10620	Beurteilung und Gestaltung von Arbeitssystemen	Deutsch - 100%	5	2.13					2.13
AMB10660	Grundlagen der Arbeits- und Organisationspsychologie		5	0.53		0.53			
Zwischensumme			10	2.66		0.53			2.13
Wahlpflichtmodule aus "Wahlpflichtmodule im Sommersemester"									
Zwischensumme			5						
Gesamtsumme			15						

Wintersemester 2									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
WIW77020	Methodenwerkstatt I - Qualitative Forschungsmethoden	Deutsch - 100%	5	1.6					1.6
Zwischensumme			5	1.6					1.6
Wahlpflichtmodule aus "Wahlpflichtmodule im Wintersemester"									
Zwischensumme			10						
Gesamtsumme			15						

Sommersemester 2									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB10630	Fallstudie Arbeitssystemplanung und -optimierung	Deutsch - 100%	5	1.6					1.6
WIW77030	Methodenwerkstatt II - Quantitative Forschungsmethoden	Deutsch - 100%	5	1.6					1.6
Zwischensumme			10	3.2					1.6 1.6
Wahlpflichtmodule aus "Wahlpflichtmodule im Sommersemester"									
Zwischensumme			5						
Gesamtsumme			15						

Wintersemester 3									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB10600	Masterprojekt (Masterprojekt)	Deutsch - 100%	15						
Gesamtsumme			15						

Sommersemester 3									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S

AMB10600	Masterprojekt (Masterprojekt)	Deutsch - 100%	15						
		Gesamtsumme	15						

Wahlpflichtmodule im Wintersemester									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB00790	Methoden des Variantenvergleichs	Deutsch - 95% Englisch - 5%	5	0.5					0.5
AMB10670	Fallstudie Arbeitsschutz und betriebliches Gesundheitsmanagement I	Deutsch - 100%	5						
AMB10680	Fallstudie Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement II	Deutsch - 100%	10						
PTI70100	Digitale Gesundheit und Datenschutz	Deutsch - 100%	5	2	0.8				1.2
WIW00380	Personalmanagement	Deutsch - 100%	5	1.5		0.5			1
WIW00390	Change Management	Deutsch - 100% Englisch - 100%	5	1.5		0.5			1

Wahlpflichtmodule im Sommersemester									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB00410	Integrierte Managementsysteme		5	0.53					0.53
AMB00720	Projektmanagement	Deutsch - 100%	5	1.07				1.07	
AMB10670	Fallstudie Arbeitsschutz und betriebliches Gesundheitsmanagement I	Deutsch - 100%	5						
AMB10680	Fallstudie Arbeitsschutz und Betriebliches Gesundheitsmanagement II	Deutsch - 100%	10						
PTI05791	Technische Sicherheit	Deutsch - 100%	5	1.2					1.2

Satzung über die Änderung der
**Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang
Mobilität und Verkehr**

an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der Westsächsischen Hochschule Zwickau
vom 19. Februar 2024

Aufgrund von § 35 i.V.m. § 13 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau die folgende Änderungssatzung erlassen.

Artikel I

Die Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Mobilität und Verkehr an der Fakultät KFT der Westsächsischen Hochschule Zwickau vom 22. August 2022, redaktionelle Änderung vom 15. September 2022 und vom 4. November 2022 wird wie folgt geändert:

- 1. Die Anlage Prüfungsplan wird durch den präzisierten Prüfungsplan in der Anlage dieser Satzung ersetzt. Die Aufstellung dient nur der Übersicht.*

Alt	Neu	Änderung
KFT17080 Entwurf von Stadtstraßenanlagen	KFT17080 Entwurf von Stadtstraßenanlagen	Austausch Semester. Ab 2024 wird Modul im 4. Semester gehalten.
KFT17000 Bemessung von Stadtstraßenanlagen	KFT17000 Bemessung von Stadtstraßenanlagen	Austausch Semester. Ab 2024 wird Modul im 3. Semester gehalten.

Artikel II

Inkrafttreten

Diese Änderungssatzung tritt mit Wirkung vom 1. September 2024 in Kraft. Die Änderung gilt ab Matrikel 2023. Bereits abgelegte Module bleiben unberührt.

Diese Änderungssatzung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät KFT am 25. Januar 2024 erlassen. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Änderungssatzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 14. Februar 2024 genehmigt.

Zwickau, den 14. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät KFT vom 25. Januar 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 14. Februar 2024.

Zwickau, den 19. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Jan Schubert
Dekan

089-2024 Mobilität und Verkehr**Allgemein**

Studiengangsnummer	089
Studiengang	Mobilität und Verkehr Mobilty and Transportation
Fakultät	Kraftfahrzeugtechnik
Abschluss	Bachelor
Erste Immatrikulation	2024
Regelstudienzeit in Semestern	6 Semester
Erforderliche Credits	180
Studienmodus	In Vollzeit studierbar
Studienmodell	Keine Angabe
Ordnungen	

Prüfungsplan

1. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT11010	Technische Mechanik	schriftliche Prüfungsleistung (180 min, 100%)	100%	5
PTI00411	Mathematik Grundlagen	Prüfungsvorleistung - Zwischentests	100%	6
		schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)		
PTI70090	Python Programming	alternative Prüfungsleistung Softwareprojekt (100%)	100%	5
SPR06040	Fachkurs Technisches Englisch (VT)	Prüfungsvorleistung - Beleg	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 67%)		
		alternative Prüfungsleistung Präsentation (20 min, 33%)		
WIW01450	Betriebswirtschaftslehre	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
WIW77010	Grundlagen der Verkehrswirtschaft	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 50%)	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Beleg (50%)		

2. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
AMB01500	Grundlagen der Automatisierung	Prüfungsvorleistung - Praktikum (erfolgreiche Teilnahme)	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
ELT17200	Elektrotechnik / Elektronik	Prüfungsvorleistung - Praktikum	100%	5
		Prüfungsvorleistung - Protokolle		
		Prüfungsvorleistung - Übungstestat modulbezogenes e-learning		
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		

KFT12350	Oberseminar - Vernetzte Mobilität	Prüfungsvorleistung - siehe jeweilige Modulbeschreibung	100%	5
		mündliche Prüfungsleistung (30 min, 100%)		
KFT14240	Grundlagen der Konstruktion und CAD	Prüfungsvorleistung - CAD-Praktikum (erfolgreiche Teilnahme)		4
		alternative Prüfungsleistung Praktikumstestat (90 min, 100%)		
KFT17100	Verkehr, Verkehrssysteme und Umwelt	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
PTI00421	Ingenieurmathematik	Prüfungsvorleistung - Zwischentests	100%	6
		schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)		
PTI07300	VBA-Programmierung	schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)	100%	4

3. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
ELT16410	Elektrische Antriebe	Prüfungsvorleistung - Praktikum	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
KFT06030	Einführung in die Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik	Prüfungsvorleistung - Praktikum (erfolgreiche Teilnahme)	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
KFT17000	Bemessung von Stadtstraßenanlagen	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
KFT17010	Multimodale Verkehrsentwicklungsplanung	Prüfungsvorleistung - Praktikumsbeleg	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
MBK08200	Bautechnische Grundlagen	Prüfungsvorleistung - Praktikum	100%	4
		Prüfungsvorleistung - Belegarbeit(en)		
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		

WIW07030	Verkehrspolitik	schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)	100%	5
----------	-----------------	---	------	---

4. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT07051	Verkehrstelematik	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
KFT07121	Verkehrsentswurfstechnik	alternative Prüfungsleistung Beleg (40%)	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 60%)		
KFT07141	Eisenbahnwesen	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
KFT16450	Advanced Driver Assistance Systems - Project	alternative Prüfungsleistung Präsentation oder Belegarbeit (30 min, 100%)	100%	5
KFT17080	Entwurf von Stadtstraßenanlagen	Prüfungsvorleistung - Belegarbeit(en)	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Beleg (100%)		
WIW07050	Öffentlicher Personennahverkehr	alternative Prüfungsleistung Projektarbeit (100%)	100%	5

5. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT17300	Praktikumsmodul	alternative Prüfungsleistung Belegarbeit(en) (0%)		23
KFT17310	Tutorium Praktikumsmodul / Studium generale	Prüfungsvorleistung - Teilnahme	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Seminarvortrag (0%)		

6. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT12820	Studienprojekt	alternative Prüfungsleistung Belegarbeit und Präsentation (100%)	100%	15
KFT12830	Bachelorprojekt	Bachelorarbeit (67%)	100%	15
		Kolloquium (33%)		

Satzung über die Änderung der
**Studienordnung für den Bachelorstudiengang
Mobilität und Verkehr**

an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der Westsächsischen Hochschule Zwickau
vom 19. Februar 2024

Aufgrund von § 37 Abs. 1 i.V.m. § 14 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau die folgende Änderungssatzung erlassen.

Artikel I

Die Studienordnung für den Bachelorstudiengang Mobilität und Verkehr an der Fakultät KFT der Westsächsischen Hochschule Zwickau vom 22. August 2022, redaktionelle Änderung vom 15. September 2022 und vom 4. November 2022 wird wie folgt geändert:

- 1. Die Anlage Studienplan wird durch den präzisierten Studienplan in der Anlage dieser Satzung ersetzt. Die Aufstellung dient nur der Übersicht.*

Alt	Neu	Änderung
KFT17080 Entwurf von Stadtstraßenanlagen	KFT17080 Entwurf von Stadtstraßenanlagen	Austausch Semester. Ab 2024 wird Modul im 4. Semester gehalten.
KFT17000 Bemessung von Stadtstraßenanlagen	KFT17000 Bemessung von Stadtstraßenanlagen	Austausch Semester. Ab 2024 wird Modul im 3. Semester gehalten.

Artikel II

Inkrafttreten

Diese Änderungssatzung tritt mit Wirkung vom 1. September 2024 in Kraft. Die Änderung gilt ab Matrikel 2023. Bereits abgelegte Module bleiben unberührt.

Diese Änderungssatzung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät KFT am 25. Januar 2024 erlassen. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Änderungssatzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 14. Februar 2024 genehmigt.

Zwickau, den 14. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät KFT vom 25. Januar 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 14. Februar 2024.

Zwickau, den 19. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Jan Schubert
Dekan

089-2024 Mobilität und Verkehr**Allgemein**

Studiengangsnummer	089
Studiengang	Mobilität und Verkehr Mobilty and Transportation
Fakultät	Kraftfahrzeugtechnik
Abschluss	Bachelor
Erste Immatrikulation	2024
Regelstudienzeit in Semestern	6 Semester
Erforderliche Credits	180
Studienmodus	In Vollzeit studierbar
Studienmodell	Keine Angabe
Ordnungen	

Studienplan

1. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT11010	Technische Mechanik	Deutsch - 100%	5	4		4				
PTI00411	Mathematik Grundlagen	Deutsch - 100%	6	6		6				
PTI70090	Python Programming	Englisch - 100%	5	3		3				
SPR06040	Fachkurs Technisches Englisch (VT)	Englisch - 100%	4	3						3
WIW01450	Betriebswirtschaftslehre	Deutsch - 50% Englisch - 50%	5	4		4				
WIW77010	Grundlagen der Verkehrswirtschaft	Deutsch - 100%	5	4		4				
Gesamtsumme			30	24		21				3

2. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
AMB01500	Grundlagen der Automatisierung	Deutsch - 100%	4	5	2	2			1	
ELT17200	Elektrotechnik / Elektronik	Deutsch - 80% Englisch - 20%	5	4	3.5				0.5	
KFT12350	Oberseminar - Vernetzte Mobilität	Deutsch - 100%	5	2						2
KFT14240	Grundlagen der Konstruktion und CAD	Deutsch - 100%	4	4		2			2	
KFT17100	Verkehr, Verkehrssysteme und Umwelt	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	4	3				1	
PTI00421	Ingenieurmathematik	Deutsch - 100%	6	6		6				
PTI07300	VBA-Programmierung	Deutsch - 100%	4	3	2				1	
Gesamtsumme			33	28	10.5	10			5.5	2

3. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
ELT16410	Elektrische Antriebe	Deutsch - 80% Englisch - 20%	5	4		3			1	
KFT06030	Einführung in die Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik	Deutsch - 100%	5	4	3				1	
KFT17000	Bemessung von Stadtstraßenanlagen	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	5	3				2	
KFT17010	Multimodale Verkehrsentwicklungsplanung	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	5	2	2			1	
MBK08200	Bautechnische Grundlagen	Deutsch - 100%	4	4	3				1	
WIW07030	Verkehrspolitik	Deutsch - 100%	5	4				2		2
Gesamtsumme			29	26	11	5	2	6	2	

4. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT07051	Verkehrstelematik	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	4	3				1	
KFT07121	Verkehrsentwurfstechnik	Deutsch - 100%	5	5	2				3	
KFT07141	Eisenbahnwesen	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	4	3				1	
KFT16450	Advanced Driver Assistance Systems - Project	Englisch - 100%	5	3	1		2			
KFT17080	Entwurf von Stadtstraßenanlagen	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	3	2				1	
WIW07050	Öffentlicher Personennahverkehr	Deutsch - 100%	5	4				2		2
Gesamtsumme			30	23	11		4	6	2	

5. Semester								
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS				
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr
KFT17300	Praktikumsmodul	Deutsch - 90% Englisch - 10%	23					
KFT17310	Tutorium Praktikumsmodul / Studium generale	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	2	1			1
Gesamtsumme			28	2	1			1

6. Semester								
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS				
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr
KFT12820	Studienprojekt	Deutsch - 90% Englisch - 10%	15					
KFT12830	Bachelorprojekt	Deutsch - 80% Englisch - 20%	15					
Gesamtsumme			30					

Satzung über die Änderung der
**Prüfungsordnung für den Masterstudiengang
 Road Traffic Engineering**

an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der Westsächsischen Hochschule Zwickau
 vom 19. Februar 2024

Aufgrund von § 35 i.V.m. § 13 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau die folgende Änderungssatzung erlassen.

Artikel I

Die Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering an der Fakultät KFT der Westsächsischen Hochschule Zwickau vom 30. Mai 2017, rechtsbereinigt mit Stand vom 13. August 2018, vom 28. August 2020 und vom 22. August 2022, redaktionell geändert am 04.05.2022, wird wie folgt geändert:

1. *Die Anlage Prüfungsplan wird durch den präzisierten Prüfungsplan in der Anlage dieser Satzung ersetzt. Die Aufstellung dient nur der Übersicht.*

Alt	Neu	Änderung
KFT07070 Dimensioning and Assessing of Unsignalized Road Traffic Infrastructure	KFT07071 Dimensioning and Assessing of Urban Road Traffic Infrastructure	Modultitel angepasst; Anpassung Lehrinhalte; Anpassung Qualifikationsziele; Änderung Lehrveranstaltungen und Aufteilung SWS.
KFT07201 Intelligent Highway Design	KFT07202 Intelligent Highway Design	Änderung Anzahl erforderl. ECTS-Punkte
KFT16480 Introduction Autonomous Driving	KFT16480 Introduction Autonomous Driving	Änderung Semester (findet ab 2024 im 3. Semester statt)
	KFT81000 Sustainable Mobility	Neues Pflichtmodul im 1. Semester, 5 ECTS
	KFT81020 Intelligent Traffic Light Control Systems	Neues Pflichtmodul im 2. Semester, 5 ECTS
1. Semester Wahlpflichtmodule 4 ECTS	1. Semester Wahlpflichtmodule 5 ECTS	Änderung Anzahl erforderl. ECTS-Punkte
2. Semester Wahlpflichtmodule 5 ECTS	2. Semester Wahlpflichtmodule 0 ECTS	Änderung Anzahl erforderl. ECTS. Keine Wahlpflichtmodule im 2. Semester
3. Semester Wahlpflichtmodule 30 ECTS	3. Semester Wahlpflichtmodule 25 ECTS	Änderung Anzahl erforderl. ECTS-Punkte
	KFT81030 Microscopic Traffic Simulation Project	Neues Wahlmodul, 5 ECTS
	KFT81010 Transport Safety and Security	Neues Wahlmodul, 5 ECTS
	PTI90000 Project Manage-	Neues Wahlmodul, 5 ECTS.

	ment	Zustimmung PTI liegt vor.
	PTI90050 Human-Computer-Interaction and its Application to IoT	Neues Wahlmodul, 5 ECTS. Zustimmung PTI liegt vor.
	WIW64021 Internet of Things (Digitale Technologien)	Neues Wahlmodul, 5 ECTS. Zustimmung WIW liegt vor.
	WIW76030 Sustainable Supply Chain Management	Neues Wahlmodul, 5 ECTS. Zustimmung WIW liegt vor.

Artikel II

Inkrafttreten

Diese Änderungssatzung tritt mit Wirkung vom 1. September 2024 in Kraft. Die Änderung gilt ab Matrikel 2023. Bereits abgelegte Module bleiben unberührt.

Diese Änderungssatzung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät KFT am 25. Januar 2024 erlassen. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Änderungssatzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 14. Februar 2024 genehmigt.

Zwickau, den 14. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät KFT vom 25. Januar 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 14. Februar 2024.

Zwickau, den 19. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Jan Schubert
Dekan

100-2024 Road Traffic Engineering



Allgemein

Studiengangsnummer	100
Studiengang	Road Traffic Engineering Road Traffic Engineering
Fakultät	Kraftfahrzeugtechnik
Abschluss	Master
Erste Immatrikulation	2024
Regelstudienzeit in Semestern	4 Semester
Erforderliche Credits	120
Studienmodus	In Vollzeit studierbar
Studienmodell	Keine Angabe
Ordnungen	

Prüfungsplan

1. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT07071	Dimensioning and Assessing of Unsignalized Road Traffic Infrastructure	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	6
KFT07202	Intelligent Highway Design	Prüfungsvorleistung - Praktikum (erfolgreiche Teilnahme)	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 70%)		
		alternative Prüfungsleistung Beleg (30%)		
KFT81000	Sustainable Mobility	Prüfungsvorleistung - Abgabe und Bestehen von bearbeiteten Aufgaben	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
PTI07730	Car-to-Car Communication	mündliche Prüfungsleistung (30 min, 100%)	100%	4
PTI90110	Information Systems	Prüfungsvorleistung - Praktikumstestat	100%	5
		Prüfungsvorleistung - Vortrag		
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
Wahlpflichtmodule aus "Elective Courses "				

2. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT07090	Urban Traffic Facilities Design Project	alternative Prüfungsleistung Beleg und Präsentation (100%)	100%	6
KFT81020	Intelligent Traffic Light Control Systems	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
PTI90080	Large Scale Data Processing	Prüfungsvorleistung - Praktikumstestat	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
SPR06640	Master Your Projects in English	Prüfungsvorleistung - Beleg	100%	8
		siehe jeweilige Modulbeschreibung (20 min, 100%)		
WIW07360	Traffic Simulation	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	6

3. Semester

Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT16480	Introduction Autonomous Driving	alternative Prüfungsleistung Präsentation oder Belegarbeit (100%)	100%	5
Wahlpflichtmodule aus "Elective Courses "				

4. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT02960	Master Project	Masterarbeit (67%)	100%	30
		Kolloquium (33%)		

Elective Courses				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT02330	Traffic Noise	Prüfungsvorleistung - Praktikum	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
KFT02750	Externes Semester	ausländische Hochschule (100%)	100%	30
KFT02860	Wahlmodul im Wintersemester	Prüfungsvorleistung - siehe jeweilige Modulbeschreibung	100%	6
		siehe jeweilige Modulbeschreibung (100%)		
KFT07000	Research Project Participation	alternative Prüfungsleistung Belegarbeit(en) (100%)	100%	6
KFT07290	Advanced Powertrain Engineering	alternative Prüfungsleistung Beleg mit Referat (100%)	100%	4
KFT27300	Praxissemester für Masterstudiengänge	alternative Prüfungsleistung Belegarbeit(en) (100%)	100%	30
KFT72011	Advanced Highway Design Models	Prüfungsvorleistung - Praktikumstestat	100%	6
		Prüfungsvorleistung - Praktikum (erfolgreiche Teilnahme)		
		alternative Prüfungsleistung Beleg (100%)		

KFT81010	Transport Safety and Security	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 60%)	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Beleg und Präsentation (40%)		
KFT81030	Microscopic Traffic Simulation - Project	alternative Prüfungsleistung Beleg und Präsentation (100%)	100%	5
MBK06650	Fahrzeugelektronik	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 50%)	100%	6
		alternative Prüfungsleistung Laborarbeit (90 min, 50%)		
PTI90000	Project Management	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 50%)	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Belegarbeit und Präsentation (50%)		
PTI90050	Human-Computer-Interaction and its Application to IoT	Prüfungsvorleistung - Praktikumstestat	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
SPR06620	Developing your Technical German Skills (Focus: Road Traffic Engineering)	Prüfungsvorleistung - Beleg	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Präsentation (15 min, 33.333333333333%)		
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 66.666666666667%)		
SPR647	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (A2 -GER)	alternative Prüfungsleistung (20 min, 33.333333333333%)	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 66.666666666667%)		
SPR648	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (B1 - GER)	alternative Prüfungsleistung (20 min, 33.333333333333%)	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 66.666666666667%)		
SPR649	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (B2 - GER)	alternative Prüfungsleistung (20 min, 33.333333333333%)	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 66.666666666667%)		

SPR650	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (A1 -GER)	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 67%)	100%	4
		alternative Prüfungsleistung Belegarbeit und Präsentation (20 min, 33%)		
WIW03000	Recht für Ingenieure	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	4
WIW06500	Product Lifecycle Management	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 50%)	100%	4
		alternative Prüfungsleistung Belegarbeit(en) (30%)		
		alternative Prüfungsleistung Präsentation (20%)		
WIW07030	Verkehrspolitik	schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)	100%	5
WIW07190	Verkehr und Tourismus	schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)	100%	5
WIW07210	Verkehrswirtschaft	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 30%)	100%	4
		alternative Prüfungsleistung Übung (30%)		
		alternative Prüfungsleistung Beleg (20%)		
		alternative Prüfungsleistung Präsentation (20%)		
WIW08520	Managing Intercultural Collaboration	Prüfungsvorleistung - Gruppenarbeit mit Präsentation oder Hausarbeit	100%	5
alternative Prüfungsleistung Präsentation (100%)				
WIW08570	Working and Studying Worldwide	Prüfungsvorleistung - Gruppenarbeit	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Präsentation (30 min, 100%)		
WIW09260	International Economy	Prüfungsvorleistung - Beleg	100%	4
		alternative Prüfungsleistung siehe Hinweise (100%)		

WIW64021	Internet of Things (Digitale Technologien)	alternative Prüfungsleistung Beleg und Präsentation (100%)	100%	5
WIW76030	Sustainable Supply Chain Management	alternative Prüfungsleistung Beleg (80%) alternative Prüfungsleistung Präsentation / Vortrag (20 min, 20%)	100%	5

Satzung über die Änderung der
Studienordnung für den Masterstudiengang
Road Traffic Engineering

an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der Westsächsischen Hochschule Zwickau
vom 19. Februar 2024

Aufgrund von § 37 Abs. 1 i.V.m. § 14 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau die folgende Änderungssatzung erlassen.

Artikel I

Die Studienordnung für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering an der Fakultät KFT der Westsächsischen Hochschule Zwickau vom 30. Mai 2017, rechtsbereinigt mit Stand vom 13. August 2018, vom 28. August 2020 und vom 22. August 2022, redaktionell geändert am 04.05.2022, wird wie folgt geändert:

1. *Die Anlage Studienplan wird durch den präzisierten Studienplan in der Anlage dieser Satzung ersetzt. Die Aufstellung dient nur der Übersicht.*

Alt	Neu	Änderung
KFT07070 Dimensioning and Assessing of Unsignalized Road Traffic Infrastructure	KFT07071 Dimensioning and Assessing of Urban Road Traffic Infrastructure	Modultitel angepasst; Anpassung Lehrinhalte; Anpassung Qualifikationsziele; Änderung Lehrveranstaltungen und Aufteilung SWS.
KFT07201 Intelligent Highway Design	KFT07202 Intelligent Highway Design	Änderung Anzahl erforderl. ECTS-Punkte
KFT16480 Introduction Autonomous Driving	KFT16480 Introduction Autonomous Driving	Änderung Semester (findet ab 2024 im 3. Semester statt)
	KFT81000 Sustainable Mobility	Neues Pflichtmodul im 1. Semester, 5 ECTS
	KFT81020 Intelligent Traffic Light Control Systems	Neues Pflichtmodul im 2. Semester, 5 ECTS
1. Semester Wahlpflichtmodule 4 ECTS	1. Semester Wahlpflichtmodule 5 ECTS	Änderung Anzahl erforderl. ECTS-Punkte
2. Semester Wahlpflichtmodule 5 ECTS	2. Semester Wahlpflichtmodule 0 ECTS	Änderung Anzahl erforderl. ECTS. Keine Wahlpflichtmodule im 2. Semester
3. Semester Wahlpflichtmodule 30 ECTS	3. Semester Wahlpflichtmodule 25 ECTS	Änderung Anzahl erforderl. ECTS-Punkte
	KFT81030 Microscopic Traffic Simulation Project	Neues Wahlmodul, 5 ECTS
	KFT81010 Transport Safety and Security	Neues Wahlmodul, 5 ECTS
	PTI90000 Project Manage-	Neues Wahlmodul, 5 ECTS.

	ment	Zustimmung PTI liegt vor.
	PTI90050 Human-Computer-Interaction and its Application to IoT	Neues Wahlmodul, 5 ECTS. Zustimmung PTI liegt vor.
	WIW64021 Internet of Things (Digitale Technologien)	Neues Wahlmodul, 5 ECTS. Zustimmung WIW liegt vor.
	WIW76030 Sustainable Supply Chain Management	Neues Wahlmodul, 5 ECTS. Zustimmung WIW liegt vor.

Artikel II

Diese Änderungssatzung tritt mit Wirkung vom 1. September 2024 in Kraft. Die Änderung gilt ab Matrikel 2023. Bereits abgelegte Module bleiben unberührt.

Diese Änderungssatzung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät KFT am 25. Januar 2024 erlassen. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Änderungssatzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 14. Februar 2024 genehmigt.

Zwickau, den 14. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät KFT vom 25. Januar 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 14. Februar 2024.

Zwickau, den 19. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Jan Schubert
Dekan

100-2024 Road Traffic Engineering



Allgemein

Studiengangsnummer	100
Studiengang	Road Traffic Engineering Road Traffic Engineering
Fakultät	Kraftfahrzeugtechnik
Abschluss	Master
Erste Immatrikulation	2024
Regelstudienzeit in Semestern	4 Semester
Erforderliche Credits	120
Studienmodus	In Vollzeit studierbar
Studienmodell	Keine Angabe
Ordnungen	

Studienplan

1. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT07071	Dimensioning and Assessing of Unsignalized Road Traffic Infrastructure	Englisch - 100%	6	4		4				
KFT07202	Intelligent Highway Design	Englisch - 95% Deutsch - 5%	5	5	2				3	
KFT81000	Sustainable Mobility	Englisch - 100%	5	5	3				2	
PTI07730	Car-to-Car Communication	Englisch - 100%	4	3	2				1	
PTI90110	Information Systems	Englisch - 100%	5	3		2			1	
Zwischensumme			25	20	7	6			7	
Wahlpflichtmodule aus "Elective Courses "										
Zwischensumme			5							
Gesamtsumme			30							

2. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT07090	Urban Traffic Facilities Design Project	Englisch - 80%	6	4					4	
KFT81020	Intelligent Traffic Light Control Systems	Englisch - 100%	5	4		4				
PTI90080	Large Scale Data Processing	Englisch - 100%	5	3		2			1	
SPR06640	Master Your Projects in English	Englisch - 100%	8	6						6
WIW07360	Traffic Simulation	Englisch - 100%	6	4	2				2	
Gesamtsumme			30	21	2	6			7	6

3. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT16480	Introduction Autonomous Driving	Englisch - 100%	5	3	2				1	
Zwischensumme			5	3	2				1	
Wahlpflichtmodule aus "Elective Courses "										
Zwischensumme			25							
Gesamtsumme			30							

4. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT02960	Master Project	Englisch - 50% Deutsch - 50%	30							
Gesamtsumme			30							

Elective Courses										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT02330	Traffic Noise	Englisch - 100%	4	3	2				1	
KFT02750	Externes Semester	Deutsch - 100%	30	30	30					
KFT02860	Wahlmodul im Wintersemester	Deutsch - 100%	6							
KFT07000	Research Project Participation	Englisch - 70% Deutsch - 30%	6	2						2
KFT07290	Advanced Powertrain Engineering	Englisch - 100%	4	4		2			2	
KFT27300	Praxissemester für Masterstudiengänge	Englisch - 50% Deutsch - 50%	30	40					40	

KFT72011	Advanced Highway Design Models	Englisch - 95% Deutsch - 5%	6	5	1			4	
KFT81010	Transport Safety and Security	Englisch - 100%	5	4	2			2	
KFT81030	Microscopic Traffic Simulation - Project	Englisch - 100%	5	4				4	
MBK06650	Fahrzeugelektronik	Deutsch - 100%	6	4	3			1	
PTI90000	Project Management	Englisch - 100%	5	2		2			
PTI90050	Human-Computer-Interaction and its Application to IoT	Englisch - 95% Deutsch - 5%	5	4		2		2	
SPR06620	Developing your Technical German Skills (Focus: Road Traffic Engineering)	Deutsch - 100%	5	4					4
SPR647	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (A2 -GER)	Deutsch - 100%	4	4					4
SPR648	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (B1 - GER)	Deutsch - 100%	4	4					4
SPR649	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (B2 - GER)	Deutsch - 100%	4	4					4
SPR650	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (A1 -GER)	Deutsch - 100%	4	4	4				
WIW03000	Recht für Ingenieure	Deutsch - 100%	4	4	4				
WIW06500	Product Lifecycle Management	Deutsch - 100%	4	2		2			
WIW07030	Verkehrspolitik	Deutsch - 100%	5	4			2		2
WIW07190	Verkehr und Tourismus	Deutsch - 100%	5	4			2		2
WIW07210	Verkehrswirtschaft	Deutsch - 100%	4	4		2			2
WIW08520	Managing Intercultural Collaboration	Englisch - 100%	5	4		4			
WIW08570	Working and Studying Worldwide	Englisch - 100%	5	4		4			
WIW09260	International Economy	Deutsch - 100% Englisch - 100% Französisch - 100%	4	4		4			
WIW64021	Internet of Things (Digitale Technologien)	Deutsch - 100% Englisch - 100%	5	4		4			
WIW76030	Sustainable Supply Chain Management	Englisch - 100%	5	4		2		2	

Satzung über die Änderung der
**Prüfungsordnung für den Diplomstudiengang
Verkehrssystemtechnik**

an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der Westsächsischen Hochschule Zwickau
vom 19. Februar 2024

Aufgrund von § 35 i.V.m. § 13 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau die folgende Änderungssatzung erlassen.

Artikel I

Die Prüfungsordnung für den Diplomstudiengang Verkehrssystemtechnik an der Fakultät KFT der Westsächsischen Hochschule Zwickau vom 22. August 2022, redaktionelle Änderung vom 4. November 2022, wird wie folgt geändert:

- 1. Die Anlage Prüfungsplan wird durch den präzisierten Prüfungsplan in der Anlage dieser Satzung ersetzt. Die Aufstellung dient nur der Übersicht.*

Alt	Neu	Änderung
KFT17080 Entwurf von Stadtstraßenanlagen	KFT17080 Entwurf von Stadtstraßenanlagen	Austausch Semester. Ab 2024 wird Modul im 4. Semester gehalten.
KFT17000 Bemessung von Stadtstraßenanlagen	KFT17000 Bemessung von Stadtstraßenanlagen	Austausch Semester. Ab 2024 wird Modul im 3. Semester gehalten.

Artikel II

Inkrafttreten

Diese Änderungssatzung tritt mit Wirkung vom 1. September 2024 in Kraft. Die Änderung gilt ab Matrikel 2023. Bereits abgelegte Module bleiben unberührt.

Diese Änderungssatzung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät KFT am 25. Januar 2024 erlassen. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Änderungssatzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 14. Februar 2024 genehmigt.

Zwickau, den 14. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät KFT vom 25. Januar 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 14. Februar 2024.

Zwickau, den 19. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Jan Schubert
Dekan

089-2024 Verkehrssystemtechnik**Allgemein**

Studiengangsnummer	089
Studiengang	Verkehrssystemtechnik Traffic and Transport Engineering
Fakultät	Kraftfahrzeugtechnik
Abschluss	Diplom
Erste Immatrikulation	2024
Regelstudienzeit in Semestern	8 Semester
Erforderliche Credits	240
Studienmodus	In Vollzeit studierbar
Studienmodell	Keine Angabe
Ordnungen	

Prüfungsplan

1. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT11010	Technische Mechanik	schriftliche Prüfungsleistung (180 min, 100%)		5
PTI00411	Mathematik Grundlagen	Prüfungsvorleistung - Zwischentests	100%	6
		schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)		
PTI70090	Python Programming	alternative Prüfungsleistung Softwareprojekt (100%)	100%	5
SPR06040	Fachkurs Technisches Englisch (VT)	Prüfungsvorleistung - Beleg	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 67%)		
		alternative Prüfungsleistung Präsentation (20 min, 33%)		
WIW01450	Betriebswirtschaftslehre	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
WIW77010	Grundlagen der Verkehrswirtschaft	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 50%)	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Beleg (50%)		

2. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
AMB01500	Grundlagen der Automatisierung	Prüfungsvorleistung - Praktikum (erfolgreiche Teilnahme)	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
ELT17200	Elektrotechnik / Elektronik	Prüfungsvorleistung - Praktikum	100%	5
		Prüfungsvorleistung - Protokolle		
		Prüfungsvorleistung - Übungstestat modulbezogenes e-learning		
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		

KFT12350	Oberseminar - Vernetzte Mobilität	Prüfungsvorleistung - siehe jeweilige Modulbeschreibung	100%	5
		mündliche Prüfungsleistung (30 min, 100%)		
KFT14240	Grundlagen der Konstruktion und CAD	Prüfungsvorleistung - CAD-Praktikum (erfolgreiche Teilnahme)	100%	4
		alternative Prüfungsleistung Praktikumstestat (90 min, 100%)		
KFT17100	Verkehr, Verkehrssysteme und Umwelt	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
PTI00421	Ingenieurmathematik	Prüfungsvorleistung - Zwischentests	100%	6
		schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)		
PTI07300	VBA-Programmierung	schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)	100%	4

3. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
ELT16410	Elektrische Antriebe	Prüfungsvorleistung - Praktikum	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
KFT06030	Einführung in die Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik	Prüfungsvorleistung - Praktikum (erfolgreiche Teilnahme)	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
KFT17000	Bemessung von Stadtstraßenanlagen	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
KFT17010	Multimodale Verkehrsentwicklungsplanung	Prüfungsvorleistung - Praktikumsbeleg	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
MBK08200	Bautechnische Grundlagen	Prüfungsvorleistung - Praktikum	100%	4
		Prüfungsvorleistung - Belegarbeit(en)		
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		

WIW07030	Verkehrspolitik	schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)	100%	5
----------	-----------------	---	------	---

4. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT07051	Verkehrstelematik	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
KFT07121	Verkehrsentswurfstechnik	alternative Prüfungsleistung Beleg (40%)	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 60%)		
KFT07141	Eisenbahnwesen	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
KFT16450	Advanced Driver Assistance Systems - Project	alternative Prüfungsleistung Präsentation oder Belegarbeit (30 min, 100%)	100%	5
KFT17080	Entwurf von Stadtstraßenanlagen	Prüfungsvorleistung - Belegarbeit(en)	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Beleg (100%)		
WIW07050	Öffentlicher Personennahverkehr	alternative Prüfungsleistung Projektarbeit (100%)	100%	5

5. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT17300	Praktikumsmodul	alternative Prüfungsleistung Belegarbeit(en) (0%)		23
KFT17310	Tutorium Praktikumsmodul / Studium generale	Prüfungsvorleistung - Teilnahme	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Seminarvortrag (0%)		

6. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT12820	Studienprojekt	alternative Prüfungsleistung Belegarbeit und Präsentation (100%)	100%	15
Ergänzende Wahlpflichtmodule Verkehrssystemtechnik Es sind Wahlpflichtmodule im Umfang von 15 ECTS zu erbringen.				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS

AMB05160	Fallstudie Automobillogistik	alternative Prüfungsleistung Belegarbeit(en) (100%)	100%	6
AMB05220	Projektmanagement	Prüfungsvorleistung - Praktikum (erfolgreiche Teilnahme)	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 70%)		
		alternative Prüfungsleistung Beleg (30%)		
KFT03000	Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugtechnik	schriftliche Prüfungsleistung (60 min, 100%)	100%	4
KFT06020	Fahrzeugtechnische Grundlagen II	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
KFT06210	Einführung Fahrzeugantrieb	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
KFT07090	Urban Traffic Facilities Design Project	alternative Prüfungsleistung Beleg und Präsentation (100%)	100%	6
SPR06170	Advanced Technical English	Prüfungsvorleistung - Belegarbeit(en)	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 67%)		
		alternative Prüfungsleistung Präsentation (20 min, 33%)		
WIW03090	Öffentliches Recht I	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
WIW03480	Verkehrssimulation	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5

7. Semester				
Ergänzende Wahlpflichtmodule Verkehrssystemtechnik Es sind Wahlpflichtmodule im Umfang von 30 ECTS zu erbringen.				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT02320	Technische Akustik/ Lärmschutz	Prüfungsvorleistung - Praktikumstestat	100%	4
		schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)		
KFT03000	Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugtechnik	schriftliche Prüfungsleistung (60 min, 100%)	100%	4
KFT04360	Python und Co. im (Würge-)Griff	alternative Prüfungsleistung Belegarbeit und Präsentation (60 min, 100%)	100%	4

KFT17090	Mobilitätsicherheit	Prüfungsvorleistung - Beleg	100%	5
		schriftliche Prüfungsleistung (100%)		
KFT72041	Vertiefung Landstraßenentwurfsmo- delle	Prüfungsvorleistung - Praktikumstestat	100%	5
		alternative Prüfungsleistung Beleg (0%)		
PTI07060	Softwareentwicklung	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	5
WIW03000	Recht für Ingenieure	schriftliche Prüfungsleistung (90 min, 100%)	100%	4
WIW03100	Öffentliches Recht II	schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)	100%	5
WIW06870	Logistische Teilsysteme (Beschaffungs-, Transport-, Absatzlogistik)	schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)	100%	6
WIW07190	Verkehr und Tourismus	schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)	100%	5
WIW08790	Operations Research	schriftliche Prüfungsleistung (120 min, 100%)	100%	5

8. Semester				
Modulnummer	Modul	Art	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
KFT12900	Diplom-Projekt	Diplomarbeit (67%)	100%	30
		Kolloquium (33%)		

Satzung über die Änderung der
**Studienordnung für den Diplomstudiengang
Verkehrssystemtechnik**
an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der Westsächsischen Hochschule Zwickau
vom 19. Februar 2024

Aufgrund von § 37 Abs. 1 i.V.m. § 14 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau die folgende Änderungssatzung erlassen.

Artikel I

Die Studienordnung für den Diplomstudiengang Verkehrssystemtechnik an der Fakultät KFT der Westsächsischen Hochschule Zwickau vom 22. August 2022, redaktionelle Änderung vom 4. November 2022, wird wie folgt geändert:

- 1. Die Anlage Studienplan wird durch den präzisierten Studienplan in der Anlage dieser Satzung ersetzt. Die Aufstellung dient nur der Übersicht.*

Alt	Neu	Änderung
KFT17080 Entwurf von Stadtstraßenanlagen	KFT17080 Entwurf von Stadtstraßenanlagen	Austausch Semester. Ab 2024 wird Modul im 4. Semester gehalten.
KFT17000 Bemessung von Stadtstraßenanlagen	KFT17000 Bemessung von Stadtstraßenanlagen	Austausch Semester. Ab 2024 wird Modul im 3. Semester gehalten.

Artikel II

Inkrafttreten

Diese Änderungssatzung tritt mit Wirkung vom 1. September 2024 in Kraft. Die Änderung gilt ab Matrikel 2023. Bereits abgelegte Module bleiben unberührt.

Diese Änderungssatzung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät KFT am 25. Januar 2024 erlassen. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Änderungssatzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 14. Februar 2024 genehmigt.

Zwickau, den 14. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät KFT vom 25. Januar 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 14. Februar 2024.

Zwickau, den 19. Februar 2024

Gez. Prof. Dr.-Ing. Jan Schubert
Dekan

089-2024 Verkehrssystemtechnik**Allgemein**

Studiengangsnummer	089
Studiengang	Verkehrssystemtechnik Traffic and Transport Engineering
Fakultät	Kraftfahrzeugtechnik
Abschluss	Diplom
Erste Immatrikulation	2024
Regelstudienzeit in Semestern	8 Semester
Erforderliche Credits	240
Studienmodus	In Vollzeit studierbar
Studienmodell	Keine Angabe
Ordnungen	

Studienplan

1. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT11010	Technische Mechanik	Deutsch - 100%	5	4		4				
PTI00411	Mathematik Grundlagen	Deutsch - 100%	6	6		6				
PTI70090	Python Programming	Englisch - 100%	5	3		3				
SPR06040	Fachkurs Technisches Englisch (VT)	Englisch - 100%	4	3						3
WIW01450	Betriebswirtschaftslehre	Deutsch - 50% Englisch - 50%	5	4		4				
WIW77010	Grundlagen der Verkehrswirtschaft	Deutsch - 100%	5	4		4				
Gesamtsumme			30	24		21				3

2. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
AMB01500	Grundlagen der Automatisierung	Deutsch - 100%	4	5	2	2			1	
ELT17200	Elektrotechnik / Elektronik	Deutsch - 80% Englisch - 20%	5	4	3.5				0.5	
KFT12350	Oberseminar - Vernetzte Mobilität	Deutsch - 100%	5	2						2
KFT14240	Grundlagen der Konstruktion und CAD	Deutsch - 100%	4	4		2			2	
KFT17100	Verkehr, Verkehrssysteme und Umwelt	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	4	3				1	
PTI00421	Ingenieurmathematik	Deutsch - 100%	6	6		6				
PTI07300	VBA-Programmierung	Deutsch - 100%	4	3	2				1	
Gesamtsumme			33	28	10.5	10			5.5	2

3. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
ELT16410	Elektrische Antriebe	Deutsch - 80% Englisch - 20%	5	4		3			1	
KFT06030	Einführung in die Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik	Deutsch - 100%	5	4	3				1	
KFT17000	Bemessung von Stadtstraßenanlagen	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	5	3				2	
KFT17010	Multimodale Verkehrsentwicklungsplanung	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	5	2	2			1	
MBK08200	Bautechnische Grundlagen	Deutsch - 100%	4	4	3				1	
WIW07030	Verkehrspolitik	Deutsch - 100%	5	4				2		2
Gesamtsumme			29	26	11	5	2	6	2	

4. Semester										
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT07051	Verkehrstelematik	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	4	3				1	
KFT07121	Verkehrsentwurfstechnik	Deutsch - 100%	5	5	2				3	
KFT07141	Eisenbahnwesen	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	4	3				1	
KFT16450	Advanced Driver Assistance Systems - Project	Englisch - 100%	5	3	1		2			
KFT17080	Entwurf von Stadtstraßenanlagen	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	3	2				1	
WIW07050	Öffentlicher Personennahverkehr	Deutsch - 100%	5	4				2		2
Gesamtsumme			30	23	11		4	6	2	

5. Semester									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT17300	Praktikumsmodul	Deutsch - 90% Englisch - 10%	23						
KFT17310	Tutorium Praktikumsmodul / Studium generale	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	2	1				1
Gesamtsumme			28	2	1				1

6. Semester									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT12820	Studienprojekt	Deutsch - 90% Englisch - 10%	15						
Zwischensumme			15						
Ergänzende Wahlpflichtmodule Verkehrssystemtechnik Es sind Wahlpflichtmodule im Umfang von 15 ECTS zu erbringen.									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB05160	Fallstudie Automobillogistik	Deutsch - 100%	6	4				4	
AMB05220	Projektmanagement	Deutsch - 100%	4	3		1		2	
KFT03000	Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugtechnik	Deutsch - 100%	4	2	2				
KFT06020	Fahrzeugtechnische Grundlagen II	Deutsch - 100%	5	4		3		1	
KFT06210	Einführung Fahrzeugantrieb	Deutsch - 100%	5	4		4			
KFT07090	Urban Traffic Facilities Design Project	Englisch - 80%	6	4				4	
SPR06170	Advanced Technical English	Englisch - 100%	4	3					3
WIW03090	Öffentliches Recht I	Deutsch - 100%	5	4		4			
WIW03480	Verkehrssimulation	Deutsch - 100% Englisch - 100%	5	2		2			
Zwischensumme			15						
Gesamtsumme			30						

7. Semester									
Ergänzende Wahlpflichtmodule Verkehrssystemtechnik Es sind Wahlpflichtmodule im Umfang von 30 ECTS zu erbringen.									
Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT02320	Technische Akustik/ Lärmschutz	Deutsch - 100%	4	4		3		1	
KFT03000	Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugtechnik	Deutsch - 100%	4	2	2				
KFT04360	Python und Co. im (Würge-)Griff	Deutsch - 100%	4	3			3		
KFT17090	Mobilitätsicherheit	Deutsch - 90% Englisch - 10%	5	3	2			1	
KFT72041	Vertiefung Landstraßenentwurfmodelle	Deutsch - 100%	5	5	1			4	
PTI07060	Softwareentwicklung	Deutsch - 100%	5	5		3		2	
WIW03000	Recht für Ingenieure	Deutsch - 100%	4	4	4				
WIW03100	Öffentliches Recht II	Deutsch - 100%	5	4		4			
WIW06870	Logistische Teilsysteme (Beschaffungs-, Transport-, Absatzlogistik)	Deutsch - 100%	6	5		4		1	
WIW07190	Verkehr und Tourismus	Deutsch - 100%	5	4			2		2
WIW08790	Operations Research	Deutsch - 100%	5	4	4				
Zwischensumme			30						
Gesamtsumme			30						

8. Semester

Modulnummer	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT12900	Diplom-Projekt	Englisch - 10% Deutsch - 90%	30						
Gesamtsumme			30						