

HOCHLEISTUNGSMOTORRADMOTOR – VON DIREKTEINSPRITZUNG ZU DOWN SIZING

*HIGH PERFORMANCE MOTORCYCLE ENGINE
– FROM DIRECT INJECTION TO DOWN SIZING*

Prof. Dr.-Ing. habil. Cornel Stan,
Dipl.-Ing. Andrei Stanciu,
Dipl.-Ing. Ralf Tröger
Dipl.-Ing. (FH) Lars Hartkopf,
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Uhlig

*Forschungs- und Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau*

**ENTWICKLUNGSTENDENZEN IM MOTORRADBAU
DEVELOPMENT TRENDS OF MOTORCYCLES**

20. – 21. Juni 2002

ZWICKAU, GERMANY



- ▶ ANFORDERUNGEN, POTENTIALS UND BEDINGUNGEN
BEI DER ENTWICKLUNG ZUKÜNFTIGER MOTORRADMOTOREN
- ▶ LADUNGSWECHSEL ▪ GESTALTUNG UND STEUERUNG
▪ AUFLADUNG
- ▶ INNERE GEMISCHBILDUNG DURCH DIREKTEINSPRITZUNG
- ▶ VERBRENNUNG - ZUKUNFTSTRÄCHTIGE VERFAHREN
- ▶ SCHLUSSFOLGERUNGEN

HAUPTTHEMEN DER PRÄSENTATION

- ⇒ HOCHLEISTUNGSMOTORRADMOTOREN:
 - LEISTUNG, DREHMOMENT, TECHNISCHE KUNST
 - SCHADSTOFFEMISSIONEN, KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- ⇒ ANPASSUNGSFÄHIGE KOPPLUNG DER INNENVORGÄNGE
LADUNGSWECHSEL, GEMISCHBILDUNG, VERBRENNUNG
- ⇒ DOWN-SIZING:
KURZHUBIGKEIT ALS NACHTEILIGE BASIS DER
INNENVORGÄNGE
- ⇒ LADUNGSWECHSEL:
VARIABLE VENTILSTEUERUNG
MECHANISCHE AUFLADUNG
- ⇒ GEMISCHBILDUNG:
BENZIN-DIREKTEINSPRITZUNG
- ⇒ VERBRENNUNG:
KONTROLLIERTE SELBSTZÜNDUNG

SCHLUSSFOLGERUNGEN