## Kolloquium Kraftfahrzeug, Energie und Verkehr am 14.06.2017

Veranstaltungsort, Campus Scheffelstraße 39, Hörsaal 1, Forum Mobile

09:00 Begrüßung durch die Hochschulleitung Prof. Dr. Ralf Steiner

## **Session 1: Trends in der Fahrzeug- und Antriebstechnik**

09:15 – 09:45 Uhr	Entwicklung und Fertigung von Promotion-Fahrzeugen der leichten Nutzfahrzeugklasse DiplIng. H. Tunger, Tunger-Exklusive GmbH
09:45 – 10:15 Uhr	Automotive launching in Brazil considering culture influences DrIng. M. Fischer, VW do Brasil
10:15 -10:45 Uhr	The end of the conventional powertrain - or what will propel tomorrows passenger cars?  DiplIng- L. Stiegler, Senior Director Volvo Cars Göteborg

## 10:45 – 11:15 Uhr Kaffeepause

## Session 2: Energie- und Verkehrslenkung der vernetzten Zukunft

11:15 – 11:45 Uhr	Road Traffic Engineering – ein neuer internationaler Masterstudiengang mit Double degree Prof. DrIng. A. Schuster
11:45 – 12:15 Uhr speicher	Designermaterialien für elektrochemische Energiewandler u
•	Dr. D. Kramer, University of Southampton, UK
12:15 -12:45 Uhr	Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten DiplIng. T. Höppner, WHZ
12:45 – 13:45 Uhr	Mittagspause

Session 3: Aspekte aus Forschung und Automobilproduktion

13:45 – 14:15 Uhr Untersuchungen zum akustischen Verhalten elektrisch angetriebener

Nebenaggregaten

Dipl.-Ing. Gnauck, Dipl.-Ing. Martin Burkhardt (Fraunhofer IWU)

14:15 – 14:45 Uhr Qualitätssicherungs und -lenkungsprozesse bei Porsche Leipzig

Dipl. Wirt.-Ing. (FH) N. Hecht Porsche AG

14:45 -15:15 Uhr Neue Methoden für die Konstruktion dünnwandiger

Automobilkomponenten mit Leichtbauanforderungen

Dr.-Ing. A. Krauss, IAV GmbH, Stollberg

15:15 – 16:30 Uhr Schlussworte und Möglichkeit der Laborbesichtigung

Prof.-Dr.-Ing. habil. Jörn Getzlaff

