

## PROF. DR.-ING. FELIX RUDOLPH

### PUBLIKATIONEN

---

- 2022 Rudolph, F., Hamilton, A., Introduction of FUSION - A New Adaptive Traffic Light Control System. 28th ITS World Congress, Los Angeles, CA, United States, 18-22 September 2022.
- 2021 Grote, M., Waterson, B., Rudolph, F.: The impact of strategic transport policies on future urban traffic management systems. Transport Policy Volume 110, Pages 402-414, September 2021.
- 2020 Rudolph, F., Shaffi, I.: Real Time Optimiser – the latest from the streets of London. JCT Symposium, September 22-23, 2020.
- 2016 Rudolph, F.: Qualitätsanalyse koordinierter Lichtsignalsteuerungen unter Verwendung kooperativ gewonnener Messgrößen, Dissertation, Kassel University Press, 2016.
- 2014 Rudolph, F., Hoyer, R.: Performance Analysis of coordinated Signalization using Switching Time Data, 10th European Congress on Intelligent Transport Systems – Helsinki, June 16-19, 2014.
- 2013 Rudolph, F., Leitzke, C., Hoyer, R.: On-board Real Time Driver Information using bidirectional Data Exchange between Smartphones and Traffic Data Provider, 20th World Congress on Intelligent Transport Systems – Tokyo, October 14-18, 2013.
- 2013 Rudolph, F., Hoyer, R.: Quality Assessment of Green Waves using Process Data of Traffic Lights and limited Samples of Probe Vehicle Data, 20th World Congress on Intelligent Transport Systems – Tokyo, October 14-18, 2013.
- 2013 Rudolph, F., Hoyer, R.: Smartphone-based Real Time Driver Information at signalized Intersections under Consideration of Route Recommendations. mobil.TUM 2013– International Scientific Conference on Mobility and Transport. Proceedings. Munich, June 18-19, 2013.
- 2013 Rudolph, F., Hoyer, R.: Route-related Traffic Signal Information on Smartphones using I2V-Communication. 5th International Symposium on Wireless Vehicular Communications (WIVEC2013), Dresden, June 2-3, 2013.
- 2012 Rudolph, F.; Hoyer, R.: Smartphone-App-Entwicklung für kooperative Lichtsignalanlagen. in: VDI/VDE-Gesellschaft Mess- und Automatisierungstechnik (Hrsg.): 6. Fachtagung USEWARE 2012: Mensch-Maschine-Interaktion, VDI-Berichte 2179, S.87-98, VDI-Verlag Düsseldorf, Kaiserslautern, 2012.

## VORTRÄGE (AUSWAHL)

---

- 2021 An all-new Adaptive Traffic Light Control System – an introduction to Sitraffic FUSION, ITS World Congress Hamburg, October 14, 2021.
- 2020 Real Time Optimiser – the latest from the streets of London. JCT Symposium, September 23, 2020.
- 2017 Digitalisierung der Verkehrsinfrastruktur, Chancen und Herausforderungen. Hypermotion, Frankfurt, 22.11.2017.
- 2015 Kassel im Verbundprojekt UR:BAN - Beiträge der Universität Kassel und der Stadt Kassel, Vortrag im Rahmen der Tagung ITS-Germany in Kassel, 25. März 2015.
- 2014 Performance Analysis of coordinated Signalization using Switching Time Data, 10th European Congress on Intelligent Transport Systems – Helsinki, June 18th, 2014.
- 2013 On-board Real Time Driver Information using bidirectional Data Exchange between Smartphones and Traffic Data Provider. Posterpräsentation im Rahmen des 20. ITS World Congress – Tokyo, 18. Oktober 2013.
- 2013 Quality Assessment of Green Waves using Process Data of Traffic Lights and limited Samples of Probe Vehicle Data. Posterpräsentation im Rahmen des 20. ITS World Congress – Tokyo, 17. Oktober 2013.
- 2013 Qualitätsanalyse des Verkehrsablaufs signalisierter urbaner Straßennetze mittels kooperativ gewonnener Messgrößen, Vortrag im Rahmen der Universitätstagung Verkehrswesen 2013.
- 2013 Smartphone-based Real Time Driver Information at signalized Intersections under Consideration of Route Recommendations. Posterpräsentation im Rahmen der mobil.TUM 2103– International Scientific Conference on Mobility and Transport. Proceedings. Munich, June 18-19, 2013.
- 2013 Route-related Traffic Signal Information on Smartphones using I2V-Communication. Demonstration im Rahmen vom 5th International Symposium on Wireless Vehicular Communications (WIVEC2013), Dresden, Germany, 2-3 June 2013.
- 2012 Smartphone-App-Entwicklung für kooperative Lichtsignalanlagen. Vortrag im Rahmen der 6. Fachtagung USEWARE (VDI), Kaiserslautern, 04. Dezember 2012.
- 2009 Verbrauchsreduzierung in Staus bei Hybridfahrzeugen: Potential und Funktion (Untersuchung der Staueigenschaften durch eine Verkehrsmeldungsanalyse). Vortrag im Rahmen des Seminars Verkehrswesen der Universität Kassel 2009/2010, Kassel, 17. Dezember 2009.

## PATENTE

---

Frank, H., Rudolph, F., Tokic, M., von Beuningen, A.: Method and device for predicting a switching state and/or a switching time of a signaling system for traffic control US20220406180A1

Frank, H., Rudolph, F., Tokic, M., von Beuningen, A.: Verfahren und Vorrichtung zur Prognose eines Schaltzustands und eines Schaltzeitpunkts einer Signalanlage zur Verkehrssteuerung WO2020114863A1

Hobohm, D., Rudolph, F.: System and method for supporting the prediction of a future signaling of a traffic infrastructure element, US20200327803A1

Hobohm, D., Rudolph, F.: System und Verfahren zum Unterstützten einer Prognose einer zukünftigen Signalisierung eines Verkehrsinfrastrukturelements WO2019121283A1