



9.4.2010, Nr. 010

2. Internationaler Kongress zur AMI – AUTO MOBIL INTERNATIONAL 2010 zum Thema „Antriebe Mobilität Innovationen – Was treibt uns morgen an?“

(whz) Unter Federführung von Professor Cornel Stan, Spezialist für alternative Antriebe an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der WHZ, findet am 13. April im Congress-Center der Neuen Messe in Leipzig der 2. Internationale Kongress zur AMI statt

Zusammen mit renommierten Experten wird am 13. April 2010 in Leipzig das Potential der Elektromobilität zur Verringerung der Abhängigkeit vom Erdöl sowie zur Erfüllung der Klimaschutzziele auch im Vergleich zu anderen Alternativen diskutiert.

Elektromobilität ist ein Thema von hoher strategischer Bedeutung für die Bundesregierung. Als Alternative zu Fahrzeugen, die mit fossilen Kraftstoffen betrieben werden, sollen in Deutschland bis zum Jahr 2020 eine Million Elektrofahrzeuge auf die Straße kommen. In Modellregionen und Pilotversuchen werden bereits zukunftsweisende ganzheitliche Verkehrskonzepte erprobt. Einen besonderen Schwerpunkt legt die Bundesregierung auf die Förderung von Forschung und Entwicklung, beispielsweise für innovative Batterietechnologien, wofür bereits im Konjunkturpaket II 500 Millionen Euro zur Verfügung gestellt wurden. Die Bundesregierung hat zur Bündelung der Aktivitäten die gemeinsame Geschäftsstelle Elektromobilität gegründet, die ihren Sitz im Bundeswirtschaftsministerium hat. Im Auftrag der Bundesregierung wird Staatssekretär Jochen Homann die strategische Bedeutung der Elektromobilität im Rahmen des 2. Internationalen AMI-Kongresses am 13. April erläutern (s. Programmheft).

Der 2. Internationale AMI-Kongress steht wieder unter der Leitung des international anerkannten Experten für alternative Antriebe, Herrn Professor Cornel Stan, und richtet sich besonders an die nationalen und internationalen Automobilhersteller, an Systemlieferanten, Automobilzulieferer, Händler, Servicebetriebe und Werkstätten. Aufgrund der hochkarätigen Besetzung und der Behandlung hochaktueller Themen ist der Kongress besonders auch für die Medien von großem Interesse.

Die AUTO MOBIL INTERNATIONAL 2010 (AMI 2010) findet vom 10. bis 18. April 2010 in Leipzig statt (<http://web.berner.de/cps/rde/xchg/de-de/hs.xsl/2801.html>)

Kontakt

Prof. Dr.-Ing. Cornel Stan, Wiss. Direktor des Forschungs- und Transferzentrum e. V. an der Westsächsischen Hochschule Zwickau, Dr.-Friedrichs-Ring 2a, R2 202, Tel.: 0375/ 536 1600, Fax: 0375/ 5361605, Cornel.Stan@fh-zwickau.de





EINLADUNG | INVITATION

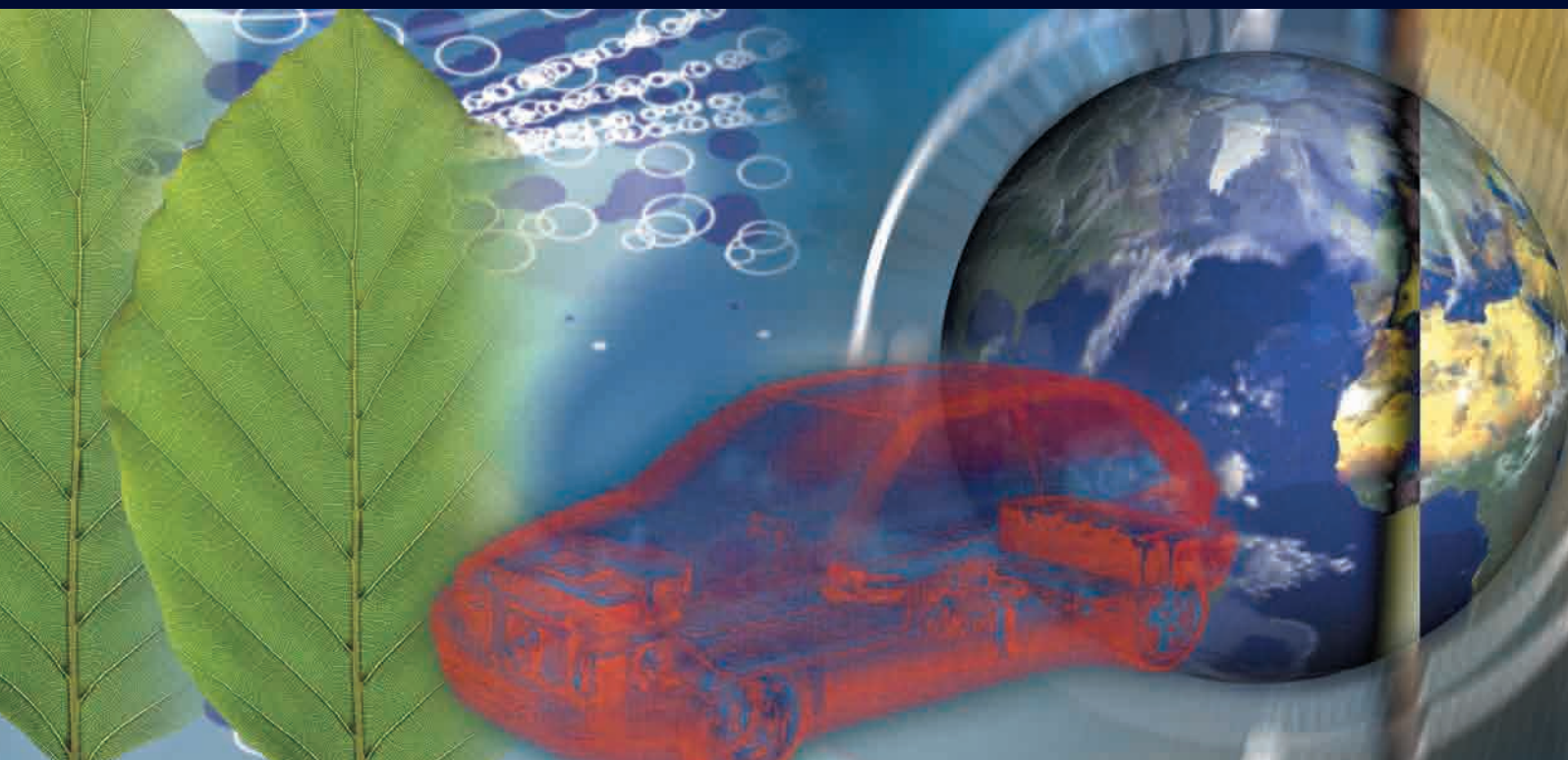
Antriebe **M**obilität **I**nnovationen was treibt uns morgen an?

2. Internationaler AMI Kongress
13. April 2010, Congress-Center Leipzig (Neues Messegelände)

Frühbucher-Rabatt
bis 28. Februar 2010
Early bird discount
until February, 28th
EUR 100,-

Automotive propulsion **M**obility **I**nnovations what are the propulsion systems of tomorrow?

2nd International AMI Congress
13th April 2010, Congress-Center Leipzig (New Exhibition Area)





PROGRAMM

9:30 Begrüßung

Volker Lange

Senator a. D., Präsident

Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e. V.

Martin Buhl-Wagner

Vorsitzender der Geschäftsführung Leipziger Messe GmbH

9:45 Zukünftige Automobile und ihre Antriebe – Strategie der Bundesregierung

Vertreter der Regierung der Bundesrepublik Deutschland

10:15 Alternative Antriebe für Automobile

Prof. Dr. Cornel Stan

Vorstandsvorsitzender, Wissenschaftlicher Direktor

FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.

an der Westsächsischen Hochschule Zwickau

10:45 Gespräche bei Kaffee und Gebäck

Runder Tisch

11:15 Was treibt uns morgen an – Elektromotor, Hybrid oder Diesotto?

Moderation: Prof. Dr. Cornel Stan

Vorstandsvorsitzender, Wissenschaftlicher Direktor

FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.

an der Westsächsischen Hochschule Zwickau

Teilnehmer:

Vincent Basso

PSA Peugeot Citroën

Dipl.-Ing. Bernhard Grünewald

Toyota Motor Europe – Berlin Office

Dr.-Ing. Reinhard Kolke

ADAC e.V.

Prof. Dr. Markwart Kunz

Südzucker AG

Dr.-Ing. Gert Hinsenkamp

Daimler AG

Prof. Dr.-Ing. Jens Hadler

Volkswagen AG

Dipl.-Ing. Christian Schultze

Mazda Motor Europe GmbH

Dipl.-Wirtschaftsingenieur Christine Tissot

Renault/France

Dipl.-Ing. MBA Florian Wunsch

Nissan International SA

12:15 Mittagessen

13:00 Elektrifizierung des Automobils – technische und wirtschaftliche Herausforderungen

Dr.-Ing. Gert Hinsenkamp

Leiter Brennstoffzellen-Systemkomponenten und

Brennstoffzellen-Antriebsstrang Konstruktion

Daimler AG

AGENDA

9:30 Welcome Adress

Volker Lange

Senator a. D., President

Association of International Motor Vehicle Manufacturers

Martin Buhl-Wagner

Chairman of the Board Leipziger Messe GmbH

9:45 Future automobiles and their propulsion – strategy of the Federal Government

Representative of the Federal Government

10:15 Alternative propulsions for automobiles

Prof. Dr. Cornel Stan

Chairman of the Board, Scientific Director

FTZ – Research and Technology Association at the

West Saxon University of Zwickau

10:45 Discussion with coffee and pastries

Round Table

11:15 What are the propulsion systems of tomorrow – electric motor, hybrid or Diesotto?

Chairman: Prof. Dr. Cornel Stan

Chairman of the Board, Scientific Director

FTZ – Research and Technology Association at the

West Saxon University of Zwickau

Participants:

Vincent Basso

PSA Peugeot Citroën

Dipl.-Ing. Bernhard Grünewald

Toyota Motor Europe – Berlin Office

Dr.-Ing. Reinhard Kolke

ADAC e.V.

Prof. Dr. Markwart Kunz

Südzucker AG

Dr.-Ing. Gert Hinsenkamp

Daimler AG

Prof. Dr.-Ing. Jens Hadler

Volkswagen AG

Dipl.-Ing. Christian Schultze

Mazda Motor Europe GmbH

Dipl.-Wirtschaftsingenieur Christine Tissot

Renault/France

Dipl.-Ing. MBA Florian Wunsch

Nissan International SA

12:15 Lunch

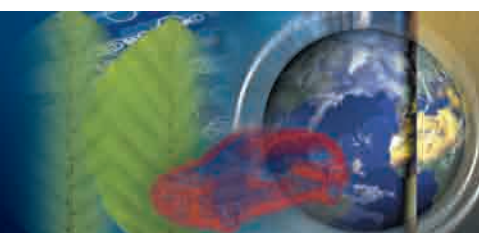
13:00 Electrification of the Automobile – Technical and Economical Challenges

Dr.-Ing. Gert Hinsenkamp

Manager Fuel Cell System Components and Fuel

Cell Power Train Design

Daimler AG





PROGRAMM

- 13:30 Die Strategie zur Elektromobilität von Renault-Nissan**
Dipl.-Wirtschaftsingenieur **Christine Tissot**
General Manager Electric Vehicle Business Development
Renault/France
Dipl.-Ing. **MBA Florian Wunsch**
Nissan International SA
- 14:00 Kaffee – Boxenstopp**
- 14:30 Development of hydrogen vehicles at Mazda**
Dipl.-Ing. **Christian Schultze**
Senior Manager Advanced Technology Research &
Advanced Engineering
Mazda Motor Europe GmbH
- 15:00 Peugeot 3008 HY4 – ein neues Hybridkonzept**
Vincent Basso
Leiter Hybrid-Projekt
PSA Peugeot Citroën
- 15:30 Hybridstrategien von Toyota**
Dipl.-Ing. **Bernhard Grünewald**
Leiter Konzernrepräsentanz
Toyota Motor Europe – Berlin Office
- 16:00 Ethanol – ein Automobilkraftstoff der Zukunft**
Prof. Dr. Markwart Kunz
Mitglied des Vorstandes
Südzucker AG
- 16:30 Alternative Antriebe im Straßentest – ein ADAC-Bericht**
Dr.-Ing. Reinhard Kolke
Leiter Test und Technik
ADAC e. V.
- 17:00 Nachhaltige Konzepte für zukünftige Antriebstechnologien**
Prof. Dr.-Ing. Jens Hadler
Leiter der Aggregateentwicklung
Volkswagen AG
- 17:30 Schlusswort**
Prof. Dr. Cornel Stan
Vorstandsvorsitzender, Wissenschaftlicher Direktor
FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau
- 17:45 Ende der Veranstaltung**
- ab
- 19:00 Besuch der Ausstellerparty im „Volkspalast“ – Leipzig**
Altes Messegelände Leipzig

AGENDA

- 13:30 Strategy for electric mobility of Renault-Nissan**
Dipl.-Wirtschaftsingenieur **Christine Tissot**
General Manager Electric Vehicle Business Development
Renault/France
Dipl.-Ing. **MBA Florian Wunsch**
Nissan International SA
- 14:00 Coffee – pit stop**
- 14:30 Development of hydrogen vehicles at Mazda**
Dipl.-Ing. **Christian Schultze**
Senior Manager Advanced Technology Research &
Advanced Engineering
Mazda Motor Europe GmbH
- 15:00 Peugeot 3008 HY4 – a new hybrid concept**
Vincent Basso
Manager Hybrid-Project
PSA Peugeot Citroën
- 15:30 Hybrid strategies of Toyota**
Dipl.-Ing. **Bernhard Grünewald**
Senior Manager External Affairs
Toyota Motor Europe – Berlin Office
- 16:00 Ethanol – an automobile fuel of the future**
Prof. Dr. Markwart Kunz
Member of the Board
Südzucker AG
- 16:30 Alternative Propulsions on road test – an ADAC-Report**
Dr.-Ing. Reinhard Kolke
Director Test and Technical Affairs
ADAC e. V.
- 17:00 Sustainable concepts for future powertrain technologies**
Prof. Dr.-Ing. Jens Hadler
Executive Director Powertrain Development
Volkswagen AG
- 17:30 Final remarks**
Prof. Dr. Cornel Stan
Chairman of the Board, Scientific Director
FTZ – Research and Technology Association at the
West Saxon University of Zwickau
- 17:45 End of the congress**
- at
- 19:00 Visit of the Exhibitors' Party at the „Volkspalast“ – Leipzig**
Old Exhibition Area Leipzig





ZIELGRUPPE

Der Kongress richtet sich insbesondere an Automobilhersteller und -importeure, an Systemlieferanten und Automobilzulieferer, an Händler, Servicebetriebe und Werkstätten aber nicht zuletzt auch an interessierte Messebesucher, Fachstudenten und die Presse.

KURZBESCHREIBUNG

Ein universell einsetzbarer Automobilantrieb ist in der Zukunft nicht zu erwarten: die Vielfalt der Automobilformen, nach Größe, Einsatzbereich und regionalen Merkmalen begründen spezifische Antriebskonfigurationen – von neuartigen Verbrennungsmotoren mit alternativen Kraftstoffen, über Hybridsysteme bis hin zum Elektroantrieb mit Brennstoffzellen oder mit neuartigen Batterien.

Renommierte Experten der internationalen Automobilindustrie präsentieren auf dem Kongress aussichtsreiche Antriebskonzepte für repräsentative Automobilgattungen, mit denen in den nächsten 10 – 15 Jahren zu rechnen ist. Wichtige Bewertungskriterien sind dafür neben Leistung und Drehmoment die zu erwartende Kohlendioxid- und Schadstoffemission, der Energieverbrauch, die Verfügbarkeit und die Speicherfähigkeit der vorgesehenen Energieträger, aber auch technische Komplexität, Kosten, Sicherheit, Infrastruktur und Service.

Zu Beginn des Kongresses werden die Hauptthemen im Rahmen eines Runden Tisches präsentiert und danach durch Fachvorträge weiter vertieft.

AUDIENCE

The congress is especially addressed to automobile manufacturers and importers, to service companies, automobiles shops, to traders, suppliers, fair visitors, engineering students and to media representatives.

ABSTRACT

An unique propulsion concept for general use cannot be expected for the future: the variety of automobiles in respect of class, range of use and regional characteristics causes specific configurations of the propulsion systems – from new forms of internal combustion engines with alternative fuels, over hybrid systems up to electric propulsion with fuel cells or with advanced batteries.

Well known specialists from the international automotive industry will present at the congress promising propulsion concepts for significant categories of automobiles which will be developed in the next 10 – 15 years. Relevant criteria of valuation are the power, the torque as well as the expected emission of CO₂ and pollutants, the energy consumption, the availability and the storage of the provided energy sources and furthermore the technical complexity, the costs, the safety, the infrastructure and the service.

At the beginning of the congress the main topics will be presented in the frame of a round table. The following technical presentations will develop every topic.

ORT/DATUM | VENUE/DATE

Leipziger Messe, 13. April 2010

Leipzig Fair, 13th April 2010

KONGRESSPRACHEN | CONGRESS LANGUAGES

Deutsch/Englisch

German/English

LEITUNG | CHAIRMAN

Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan
Vorstandsvorsitzender, Wissenschaftlicher Direktor
FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau

VERANSTALTER | ORGANIZER

- Albert Berner Deutschland GmbH
www.berner.de
- Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e. V. (VDIK)
www.vdik.de
- FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau
www.fh-zwickau.de/ftz
- Verbundinitiative Automobilzulieferer Sachsen (AMZ)
www.amz-sachsen.de
- Leipziger Messe GmbH
www.ami-leipzig.de
www.amitec-leipzig.de
www.amicom-leipzig.de

TEILNAHMEGEBÜHR | PARTICIPATION FEE

€ 390.– zzgl. gesetzl. MwSt./Person, inkl. Tagungsunterlagen, Messe-Eintrittskarte und Verpflegung sowie **Eintrittskarte für die Ausstellertparty**

€ 390.– plus vat/Person, incl. documents, admission ticket and catering as well as a **ticket for the Exhibitors' Party**

ANMELDUNG | REGISTRATION

www.berner.de/ami-kongress2010

Antriebe **Mobilität** **Innovationen**
Automotive Propulsion **Mobility** **Innovations**





ANMELDUNG zum INTERNATIONALEN AMI KONGRESS

Antriebe **M**obilität **I**nnovationen

13. April 2010, Congress-Center Leipzig (Neues Messegelände)

Anmeldung bitte an:
 Fax-Nr.: +49 (0) 7940 121457 oder
 E-Mail: ami-kongress@berner.de



Teilnehmer:

Name, Vorname:

Firma:

Straße, PLZ, Ort:

Land:

Tel./Fax/E-Mail:

Teilnahme Ausstellerparty ja nein

Abweichende Rechnungsadresse:

Firma:

Straße, PLZ, Ort:

Land:

Ihre Ansprechpartnerin:

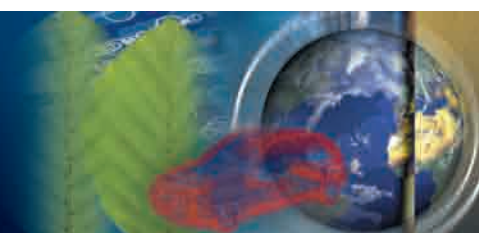
Frau Sigrid Kempf, Albert Berner Deutschland GmbH, Tel.: +49 (0) 7940 121-242, Fax: +49 (0) 7940 121-457, E-Mail: ami-Kongress@berner.de

Wünschen Sie eine Hotelreservierung? Frau Nancy Köhler vom Hotel Reservation Team der Leipziger Messe hilft Ihnen gerne:
 Tel.: +49 (0) 341 6788958, Fax: +49 (0) 341 6788080, E-Mail: n.koehler@leipziger-messe.de, www.ami-leipzig.de (Allgemeine Infos/Unterkunft)

Die Teilnehmerzahl des Kongresses ist begrenzt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung sowie eine Rechnung. Die Teilnahmegebühr beinhaltet Tagungsunterlagen, Messe-Eintrittskarte und Verpflegung sowie Eintrittskarte für die Ausstellerparty. Die Teilnahmegebühr in Höhe von 390,- Euro zzgl. gesetzl. MwSt. bitten wir nach Erhalt der Rechnung auf eines der auf der Rechnung angegebenen Konten zu überweisen. Ein Rücktritt muss schriftlich unter der Fax-Nr. +49 (0) 7940 121-457 erfolgen.

Bei einem Rücktritt bis 28.2.2010 erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 90,- Euro zzgl. gesetzl. MwSt., danach werden 80 % der Teilnahmegebühr berechnet. Mit Ihrer Unterschrift akzeptieren Sie die Teilnahmebedingungen.

Datum, Unterschrift:





REGISTRATION FORM for the INTERNATIONAL AMI CONGRESS

Automotive Propulsion Mobility Innovations

13th April 2010, Congress-Center Leipzig (New Exhibition Area)

Please return to:
 Fax-No: +49 (0) 7940 121457 or
 E-mail: ami-kongress@berner.de



Participant:

Family Name, Firstname(s):

Company:

Street, Zip-Code, City:

Country:

Phone/Fax/E-mail:

Participation on the Exhibitors' Party yes no

Invoice adress if different from above:

Company:

Street, Zip-Code, City:

Country:

Your main point of contact will be Ms. Sigrid Kempf,
 Albert Berner Deutschland GmbH, Phone.: +49 (0) 7940 121-242, Fax: +49 (0) 7940 121-457, E-mail: ami-Kongress@berner.de

If you need a hotel reservation, Ms. Nancy Köhler from the hotel reservation team at the Leipzig Trade Fair will be delighted to help you. Phone: +49 (0) 341 6788958, Fax: +49 (0) 341 6788080, E-mail: n.koehler@leipziger-messe.de, www.ami-leipzig.de (General information/accommodation)

There are a limited number of places for the congress. After receiving your registration form, we will send you a confirmation as well as an invoice. The participation fee for attending the congress is € 390 per person, plus VAT. The fee includes an information pack, fair admission ticket, catering and a ticket to the exhibitors' party. After you have received the invoice, please transfer the stated amount to the bank account on the invoice. If you need to cancel please do so in writing and fax it to: +49 (0) 7940 121-457. Between now and February 28th any cancellations will be charged with € 90 plus VAT service fee. If you cancel after February 28th we will have to charge 80 % of the total congress fee. Please be advised that by signing the registration form you accept our terms and conditions.

Date, Signature:

