



Die Westsächsische Hochschule Zwickau bildet rund 4.000 Studierende in acht Fakultäten aus. Als „Hochschule für Mobilität“ entwickeln wir mit unserer disziplinären und kulturellen Vielfalt Lösungen für die Zukunftsfragen des Megatrends Mobilität und liefern substanzielle Beiträge zur Lösung gesellschaftlicher und ökonomischer Herausforderungen. Das Zusammenwirken zwischen Mensch und Technik ist dabei der Kristallisationskern unseres interdisziplinären Wirkens. Dem Credo "innovation meets tradition" folgend wird der angewandten Forschung und angewandten Kunst eine hohe Bedeutung beigemessen, was regelmäßig zu Spitzenplätzen sowohl bei Studienrankings, als auch bei der Drittmittelquote führt. Die Automobil- und Robert-Schumann-Stadt Zwickau, das Erzgebirge und der Freistaat Sachsen bilden für die Hochschulmitarbeiter\*innen ein attraktives Arbeits- und Lebensumfeld.

An der **Fakultät Kraftfahrzeugtechnik** ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt folgende Stelle (m/w/d) unbefristet zu besetzen:

## **Professur**

### **Automatisiertes Fahren und Fahrerassistenzsysteme**

W3, Vollzeit, Kenn-Nr. Zw K 09.

In der Regel werden Professorinnen und Professoren bei Vorliegen der rechtlichen und persönlichen Voraussetzungen in ein Beamtenverhältnis auf Lebenszeit berufen. Zur Professorin/Zum Professor im Beamtenverhältnis darf grundsätzlich erstmals nur ernannt werden, wer das 52. Lebensjahr noch nicht vollendet hat.

## **Ihre Tätigkeit**

Die Professur beinhaltet die Übernahme von Lehrveranstaltungen in den fahrzeugtechnischen Grundlagen, der angewandten Fahrzeugsimulation und neu zu entwickelnde Lehrveranstaltungen auf dem Gebiet der zu automatisierenden Fahrprozesse in fahrzeugorientierten Studiengängen. Je nach den Erfordernissen des Lehrangebotes und der Fakultät sind auch angrenzende bzw. artverwandte Fächer, insbesondere Grundlagenfächer der Ingenieurwissenschaften und der Fahrzeugtechnik selbständig zu vertreten. Es liegt in Ihrem Verantwortungsbereich, das Studienangebot um das Gebiet moderner Fahrerassistenzsysteme systematisch zu erweitern, wofür die vorhandenen Ressourcen, wie das Fahrsimulationlabor und mehrere Mess- und Testfahrzeuge in Verbindung mit den angrenzenden Professuren, zur Verfügung stehen.

Sie sind bereit, Lehraufgaben auch in fachlich artverwandten Gebieten sowie in Weiterbildungsangeboten der Hochschule zu übernehmen. Die Weiterentwicklung der organisatorischen, inhaltlichen und methodisch-didaktischen Konzeption und Materialien ihrer vertretenen Studiengänge sowie die Beratung und Betreuung der Studierenden (z. B. im Rahmen von Projekt- und Abschlussarbeiten oder Praktika) zählen ebenso zu Ihren Tätigkeiten.

Die Weiterentwicklung der organisatorischen, inhaltlichen und methodisch-didaktischen Konzeption und Materialien ihrer vertretenen Studiengänge sowie die Beratung und Betreuung der Studierenden (z. B. im Rahmen von Projekt- und Abschlussarbeiten oder Praktika) zählen ebenso zu Ihren Tätigkeiten.

Neben der Lehre zeichnen Sie sich durch Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten mit Partnern aus der Wirtschaft und dem Hochschulbereich aus. Publikationstätigkeiten und das Einwerben von Drittmitteln sind Bestandteil Ihrer Forschungstätigkeiten. Sie pflegen die Kontakte zur Unternehmenspraxis und bauen unser Kooperationsnetzwerk weiter aus. Sie arbeiten aktiv in der akademischen Selbstverwaltung mit und fördern die interdisziplinäre Zusammenarbeit in Lehre und Forschung.

## **Ihr Profil**

Sie sollten über ausgewiesene wissenschaftliche Kompetenz, pädagogische Eignung und didaktische Kenntnisse - möglichst durch Lehrerfahrung an Hochschulen dokumentiert - und praktische Berufserfahrungen auf dem Berufungsgebiet verfügen. Sie haben nach einem Studium der Fahrzeugtechnik, Mechatronik oder artverwandter Studienrichtungen umfangreiche theoretische Kenntnisse und praktische Erfahrungen auf den Gebieten der Automatisierung von Kraftfahrzeugen in Verbindung mit Fahrdynamikregelsystemen gesammelt.

Zwingend erforderlich ist eine nachgewiesene Kompetenz in ein oder mehreren der nachfolgenden Fachgebiete: Fahrdynamik, Simulation des Fahrverhaltens in Verbindung mit Regelungs- und Assistenzsystemen. Erfahrungen auf dem Gebiet des unterstützten (automatisierten) Fahrens sowie der angewandten Simulation von Baugruppen und Fahrprozessen runden das Profil der Professur ab. Wünschenswert sind Erfahrungen mit modernen Methoden der Fahrversuchsdurchführung und Kenntnisse auf dem Gebiet Fahrverhaltenssimulation in der Automobil- und Zulieferindustrie.

Neben den allgemeinen dienstrechtlichen Voraussetzungen sollten folgende Einstellungsvoraussetzungen unter Berücksichtigung des § 58 SächsHSFG bei Ihnen gegeben sein:

- abgeschlossenes Hochschulstudium in einem für das Lehrgebiet relevanten Studiengang oder artverwandter Studiengänge,
- pädagogische Eignung und hochschuldidaktische Kenntnisse, vorzugsweise durch Lehrerfahrungen an Hochschulen erworben,
- besondere Befähigung zu wissenschaftlicher Arbeit, die in der Regel durch die Qualität einer Promotion nachgewiesen wird, sowie
- besondere Leistungen bei der Anwendung oder Entwicklung wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden in einer mindestens fünfjährigen beruflichen Praxis, davon mindestens drei Jahre außerhalb des Hochschulbereichs.

Wir suchen eine Persönlichkeit, die durch entsprechende praktische und wissenschaftliche Tätigkeiten die praxisorientierte Lehre und die angewandte Forschung in den Profillinien der Hochschule weiter ausbauen will. Erfahrungen bei der Einwerbung von Drittmitteln und Betreuung von Forschungsprojekten sind vorteilhaft. Für die zunehmende Internationalisierung der Hochschule verfügen Sie über sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift. Auslandserfahrungen sind erwünscht.

Als zertifizierte „Familiengerechte Hochschule“ entwickeln wir entsprechend angepasste Arbeits- und Studienbedingungen. Wir legen Wert auf Ihre Weiterentwicklung und eine ausgeglichene Work-Life-Balance. Zudem messen wir der Betreuung der Studierenden und der Einbindung der Hochschule in die Region einen hohen Stellenwert zu. Deshalb ist eine hohe Präsenz der Lehrenden an der Westsächsischen Hochschule erforderlich. Entsprechend wünschen wir, dass Ihr Lebensmittelpunkt in der Region liegt.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleichwertiger Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt. Die Westsächsische Hochschule Zwickau strebt die Erhöhung des Anteils von Frauen in Forschung und Lehre an. Qualifizierte Wissenschaftlerinnen sind deshalb ausdrücklich aufgefordert, sich zu bewerben.

## **Wir haben Ihr Interesse geweckt?**

Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen (Motivationsschreiben, Lebenslauf, wiss. Werdegang, relevante Zeugnisse und Qualifikationsnachweise, Liste der Lehrveranstaltungen, Ergebnisse von Lehrevaluationen, Publikationstätigkeit, Überblick Vortragstätigkeit, Liste der eingeworbenen Drittmittel) sowie über Ihre Vorstellungen zum zukünftigen Engagement im Bereich der Lehre und der angewandten Forschung (Kurzkonzept, jeweils 1 bis 2 Seiten). Bitte senden Sie diese unter Angabe der Kenn-Nr. Zw K 09 bis zum **23. Oktober 2020** an die:

### **Westsächsische Hochschule Zwickau**

Rektorbüro  
Kornmarkt 1  
D-08056 Zwickau

oder per E-Mail/PDF an: [bewerbung.professur@fh-zwickau.de](mailto:bewerbung.professur@fh-zwickau.de)

## **Rückfragen**

zur Stellenausschreibung bitte an:

Tel.: +49 (0) 375/536-33 88  
E-Mail: [kfz@fh-zwickau.de](mailto:kfz@fh-zwickau.de)

zum formellen Ablauf des Berufungsverfahrens bitte an:

Berufungsbeauftragter  
Tel.: +49 (0) 375 536 1014

E-Mail: [bewerbung.professur@fh-zwickau.de](mailto:bewerbung.professur@fh-zwickau.de)

Weitergehende Informationen zur Berufung einer Professur an der Westsächsischen Hochschule Zwickau, zu den erforderlichen Bewerbungsunterlagen und zum Ablauf des Berufungsverfahrens finden Sie unter <https://www.fh-zwickau.de/service/stellen/>.