

Bewerbung für die Zulassung zum Studium

Fahrzeugtechnik

Die Bewerbung zum Studium erfolgt online unter:
www.whz.de > Studium > Studieninteressenten > Bewerbung

ZUGANGSVORAUSETZUNGEN

- Zugangsvoraussetzungen sind ein erster berufsqualifizierender Studienabschluss mit kraftfahrzeugtechnischem Bezug (Dipl.-Ing., B.Eng. Honours bzw. vergleichbarer Abschluss) im Umfang von mind. 240 ECTS-Punkten. Bewerbungen mit weniger als 240 ECTS-Punkten können propädeutische Vorsemester zur Erlangung der notwendigen ECTS-Punkte angeboten werden.
- Deutsch Niveaustufe C1 (für Nicht-Muttersprachler)
- Der Prüfungsausschuss entscheidet über die Zulassung auf der Basis der eingereichten Unterlagen oder aufgrund einer Zulassungsprüfung.

BEWERBUNGSFRIST

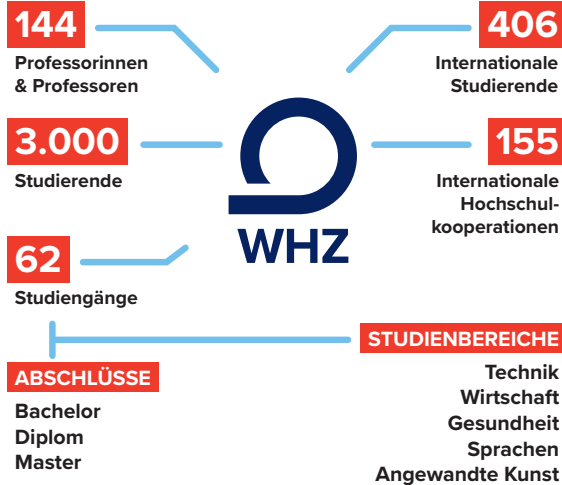
- Wintersemester: bis zum 31.8. des Jahres des gewünschten Studienbeginns
- Sommersemester: bis zum 28.2. des Jahres des gewünschten Studienbeginns

Bewerbungen sind auch nach Ablauf der Bewerbungsfristen für Studiengänge mit freien Kapazitäten möglich.

Bitte informiere dich bei Interesse telefonisch unter
0375 536-1184 bzw. 0375 536-1161.



Zahlen und Fakten



WESTSÄCHSISCHE HOCHSCHULE ZWICKAU

Kornmarkt 1
08056 Zwickau
www.whz.de

Informationen zu Studium und Bewerbung

Dezernat Studienangelegenheiten/Studienberatung
Kornmarkt 1
08056 Zwickau
0375 536-1161
Studienberatung@fh-zwickau.de

Informationen zum Studiengang

Fakultät Kraftfahrzeugtechnik
Tel.: 0375 536-3440
whz.de/fahrzeugtechnik



Die Westsächsische Hochschule Zwickau wird mitfinanziert durch Steuermittel auf der Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushaltes. Änderungen aller Angaben im Sinne der weiteren Ausgestaltung des Studienangebots sind vorbehalten.
Fotos: AdobeStock/Gordenkoff (S. 1), AdobeStock/Framestock (S. 3 & 4), AdobeStock/marikova (S. 5)
Icons: AdobeStock/dlyastokiv (S. 3 & 4)



WHZ Westsächsische
Hochschule Zwickau
Hochschule für Mobilität

VOLL- ODER TEILZEITSTUDIUM, KONSEKUTIV

Fahrzeugtechnik

Master of Science (M.Sc.)



Fahrzeugtechnik

CHARAKTERISTIK

Das Masterstudium Fahrzeugtechnik vermittelt Ihnen vertiefte wissenschaftlich-technische Kenntnisse aus den Bereichen der Fahrzeugtechnik, dem Verkehrsmanagement und Konzepten der individuellen Mobilität. Sie werden auf Basis eines Studiums mit fahrzeugtechnischem Bezug befähigt, wissenschaftliche Methoden und neueste Erkenntnisse aus den Bereichen der Fahrzeugentwicklung und -herstellung und angrenzender Ingenieurdisziplinen lösungsorientiert anzuwenden. Darüber hinaus erwerben die Studierenden Fähigkeiten zur selbständigen und autonomen Wissensaneignung und der wissenschaftlichen Kommunikation.

Die Professoren und Professorinnen des Studienganges sind neben ihren Lehrtätigkeiten auch in der jeweiligen fachspezifischen Forschung aktiv, womit sichergestellt wird, dass aktuelle Erkenntnisse, neue Technologien und wissenschaftliche Arbeitsweise in die Lehrveranstaltungen integriert werden. Im Rahmen kleiner Gruppengrößen ist ein enger Austausch mit den Lehrenden möglich, sodass auch individuelle Bedürfnisse bis hin zum Teilzeitstudium zum Vorteil für die Studierenden berücksichtigt werden können.

STUDIENABLAUFPLAN (IM VOLLZEITSTUDIUM)

1. Semester

Angebot im Wintersemester

Methodik der Produktentwicklung
Kfz-Antriebstechnik
Fahrzeugelektronik
Fahrzeugakustik
Numerische Strömungssimulation
Brennstoffzellen / Wasserstofftechnik
Systemdynamik mechatronischer Strukturen
Mobilitätssicherheit


Angebot im Sommersemester


Angewandte Methoden der Mechanik
Bluff body aerodynamics
Leichtbau: Faser-Kunststoff-Verbunde
Alternative Antriebe
Kinematik und Kinetik der Mehrkörpersysteme
Virtual Assessment“ and Digital Homologation
Angewandte Thermodynamik für Kraftfahrzeuge


2. Semester

Masterarbeit




 **Abschluss:** Master of Science (M.Sc.)

 **Dauer:** 2 Semester (Vollzeit) / 4 Semester (Teilzeit)

 **Studienbeginn:** Wintersemester, 1. September

 **ECTS-Punkte:** 60 ECTS

 **Studienform:** Voll- oder Teilzeitstudium, konsekutiv

 **Zulassungsbeschränkung:** keine

In dieser vitalen Lernumgebung erweitern Sie somit nicht nur Ihr Fachwissen in Vorlesungen und durch Literatur, sondern Sie profitieren von dem projektorientierten Arbeiten an der Hochschule und bauen zudem aufgrund der internationalen Ausrichtung Ihre interkulturellen Kompetenzen durch den Erfahrungsaustausch mit Ihren Kommilitonen aus. Ihre Abschlussarbeit können Sie sowohl an der Hochschule im Rahmen von Forschungsarbeiten als auch in national oder international agierenden Forschungseinrichtungen oder Unternehmen bearbeiten und somit Ihre weitere berufliche Laufbahn vorbereiten.

KARRIEREPERSPEKTIVEN

Der erfolgreiche Abschluss des Studiums mit dem akademischen Grad „Master of Science“ qualifiziert Absolventen perspektivisch u.a. für eine Führungsposition in Forschung, Entwicklung und Management der Automobil- und deren Zulieferindustrie bis hin zu Unternehmen des allgemeinen Maschinenbaus und angrenzenden Branchen. Darüber hinaus sind herausgehobene Positionen in Prüf- und Überwachungsorganisationen sowie eine Laufbahn im höheren Dienst in öffentlichen Institutionen möglich. Der Abschluss als M. Sc. qualifiziert für eine Karriere im akademischen Bereich welche mit einer Promotion fortgesetzt werden kann.

Im ersten Semester müssen 6 Module belegt werden. Bitte beachten Sie, dass im Sommer- und Wintersemester unterschiedliche Module angeboten werden.