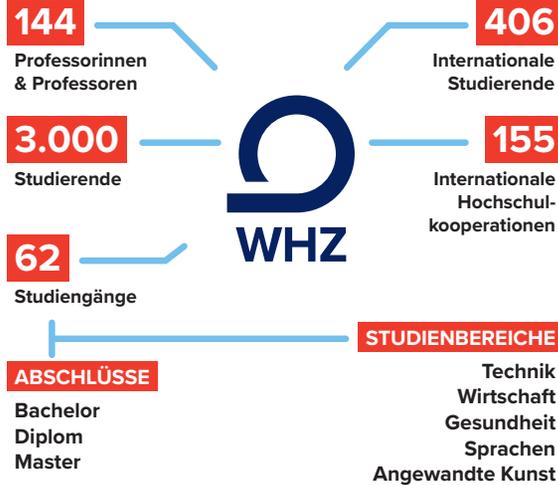


## Bewerbung für die Zulassung zum Studium

### Kraftfahrzeugelektronik



### Zahlen und Fakten



**WHZ** Westsächsische Hochschule Zwickau  
Hochschule für Mobilität

### VOLLZEITSTUDIUM

### Kraftfahrzeugelektronik

Bachelor of Science (B.Sc.)  
oder Dipl.-Ing. (FH)

Die Bewerbung zum Studium erfolgt online unter:  
[www.whz.de](http://www.whz.de) > Studium > Studieninteressenten > Bewerbung

### ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung (Abitur, Fachhochschulreife, Aufstiegsqualifikation, erfolgreiche Zugangsprüfung, u.a.)
- Sprachvoraussetzungen für Nicht-Muttersprachler: Deutsch B1

### BEWERBUNGSFRIST

- bis 31.8. des Jahres des gewünschten Studienbeginns

Bewerbungen sind auch nach Ablauf der Bewerbungsfristen für Studiengänge mit freien Kapazitäten möglich.

Bitte informiere dich bei Interesse telefonisch unter **0375 536-1184** bzw. **0375 536-1161**.

### WESTSÄCHSISCHE HOCHSCHULE ZWICKAU

Kornmarkt 1  
08056 Zwickau  
[www.whz.de](http://www.whz.de)

### Informationen zu Studium und Bewerbung

Dezernat Studienangelegenheiten/Studienberatung  
Kornmarkt 1  
08056 Zwickau  
0375 536-1161  
[Studienberatung@fh-zwickau.de](mailto:Studienberatung@fh-zwickau.de)

### Informationen zum Studiengang

Fakultät Elektrotechnik  
Tel.: 0375 536-1401  
[www.studiere-elektrotechnik.de](http://www.studiere-elektrotechnik.de)



Die Westsächsische Hochschule Zwickau wird mitfinanziert durch Steuermittel auf der Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushaltes. Änderungen aller Angaben im Sinne der weiteren Ausgestaltung des Studienangebots sind vorbehalten.  
Fotos: AdobeStock/thejokercze (S. 1) WHZ/Helge Gerischer (S. 3 - 5)  
Icons: AdobeStock/AdobeStock\_diyastokiv (S.3-4)

WHZ, K&M, 04/2024



## Kraftfahrzeugelektronik

### CHARAKTERISTIK

Das Automobil der Zukunft – ressourcenschonend, klimaneutral und individuell. Sei dabei, wenn es darum geht, die dazu notwendige Elektronik zu entwickeln. Ob Fahrtrieb, Car-Entertainment oder autonomes Fahren: Nur wenn Software und Hardware optimal ineinandergreifen, lassen sich diese Funktionen in einem Fahrzeug realisieren. Hinzu kommen Design, Ergonomie und Betriebswirtschaft – Aspekte, die helfen, das Automobil in die Mobilitätskonzepte der Zukunft zu integrieren. Dazu entwickelst du in interdisziplinären Teams die Hard- und Software des Automobils, erprobst in der Praxis neue Technologien und simulierst im virtuellen Raum die Interaktion von Fahrer:in und Automobil sowie von Fahrzeug und Umwelt.

Ob regionaler Mittelstand oder globaler Konzern, die Transformation hin zur Elektromobilität hat gerade erst begonnen. Der Bedarf an Fachkräften ist enorm. Ob in der Entwicklung, im technischen Projektmanagement oder im technischen Vertrieb. Das ist deine Spielwiese, um deinen Interessen gezielt nachzugehen.



 **Abschluss:** Bachelor of Science (B.Sc.) oder Dipl.-Ing. (FH)

 **Dauer:** 7 Semester (B.Sc.), 8 Semester (Dipl.-Ing.)

 **Studienbeginn:** Wintersemester, 1. September

 **Zulassungsbeschränkung:** zulassungsfrei

 **Studienform:** Vollzeitstudium (auch mit einem Unternehmen)

 **Gebühren:** Semesterbeitrag

### DAS ERWARTET DICH

Das Studium der Kraftfahrzeugelektronik ist eine aufregende Mischung aus unterschiedlichen Fachgebieten rund um die Mobilität von morgen. Mikroelektronische Schaltungen sowie modernste Steuerungs- und Kommunikationstechnik bilden das Gros deines Studiums. Vorlesungen, Seminare und Praktika vermitteln dir die notwendigen fachlichen und sozialen Kompetenzen, um dich optimal auf den Einstieg ins Berufsleben vorzubereiten. Hinzu kommen spannende studentische Projekte in Eigenregie.

Das Studium umfasst alle elektrotechnischen Aspekte eines modernen Fahrzeugs, angefangen von der Aktorik über die Sensorik bis hin zur Kommunikation. Zudem kannst du zwischen verschiedenen Ergänzungsfächern wählen und so deine individuelle Entwicklung in der mobilen Welt gezielt steuern. Darüber hinaus bist du eingebunden in ein starkes Team aus Professorinnen und Professoren sowie Laboringenieurinnen und Laboringenieuren, die gerne bereit sind, dich zu fördern.

## STUDIENABLAUFPLAN

### GRUNDLAGENSTUDIUM

#### 1. bis 3. Semester

In den ersten drei Semestern dreht sich alles um die Grundlagen. Dazu zählen Fächer wie:

Grundlagen der Elektrotechnik  
Elektronische Bauelemente und Schaltungen  
Technische Informatik  
Technische Mechanik  
Mathematik

### VERTIEFENDES STUDIUM (FACHSTUDIUM)

#### 4. bis 6. Semester

Ab dem 4. Semester beginnt deine Spezialisierung in einem der nachfolgenden drei Schwerpunkte:

Elektronische Schaltungen mit den Schwerpunkten Entwurf, Simulation und elektromagnetische Verträglichkeit  
Elektrischer Antriebsstrang mit den Schwerpunkten Leistungselektronik, E-Maschine und deren Steuerung und Regelung  
Hardwarenahe Programmierung mit den Schwerpunkten Steuerung und Kommunikation

#### 7. bis 8. Semester

Je nachdem, ob du dich für den Diplom- oder Bachelorabschluss entschieden hast, endet dein Studium nach dem 7. (Bachelor) oder 8. Semester mit der Bachelor- oder Diplomarbeit.

Noch Fragen? Schau gerne hier vorbei! →

