

## Bewerbung für die Zulassung zum Studium



## Kraftfahrzeugtechnik

Die Bewerbung zum Studium erfolgt online unter:  
[www.whz.de](http://www.whz.de) > Studium > Studieninteressenten > Bewerbung

### ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung (Abitur, Fachhochschulreife, Aufstiegsqualifikation, erfolgreiche Zugangsprüfung, u.a.)
- Sprachvoraussetzungen für Nicht-Muttersprachler: Deutsch C1

### BEWERBUNGSFRIST

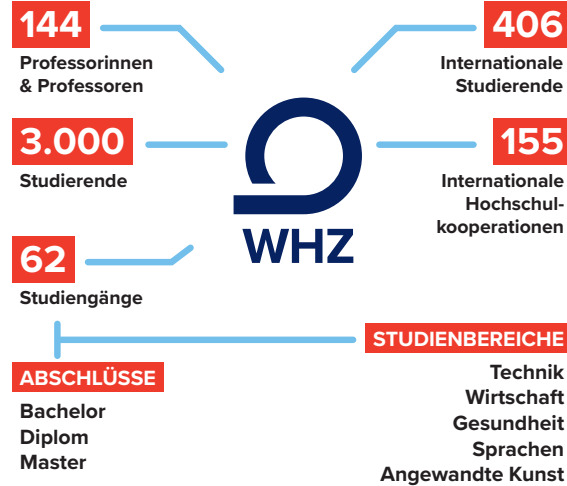
- bis 31.8. des Jahres des gewünschten Studienbeginns

Bewerbungen sind auch nach Ablauf der Bewerbungsfristen für Studiengänge mit freien Kapazitäten möglich.

Bitte informiere dich bei Interesse telefonisch unter **0375 536-1184** bzw. **0375 536-1161**.



## Zahlen und Fakten



**WHZ** Westsächsische  
Hochschule Zwickau  
Hochschule für Mobilität

### VOLLZEITSTUDIUM

## Kraftfahrzeugtechnik

Diplom-Ingenieur/in (FH)

### WESTSÄCHSISCHE HOCHSCHULE ZWICKAU

Kornmarkt 1  
08056 Zwickau  
[www.whz.de](http://www.whz.de)

### Informationen zu Studium und Bewerbung

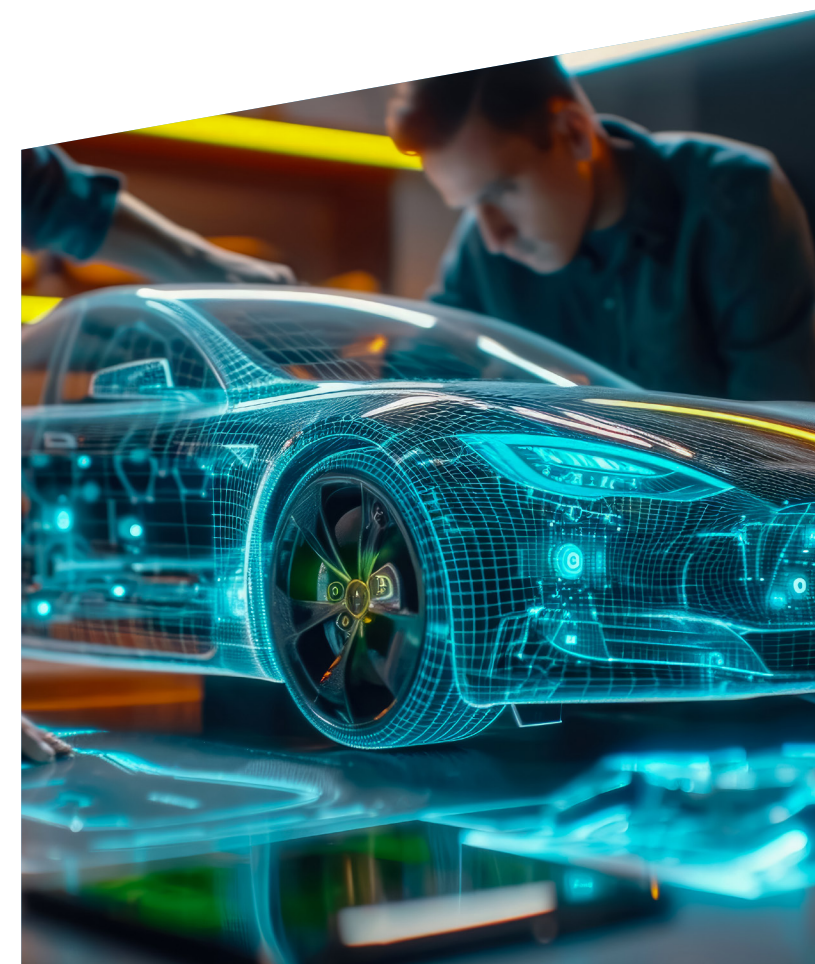
Dezernat Studienangelegenheiten/Studienberatung  
Kornmarkt 1  
08056 Zwickau  
0375 536-1161  
[Studienberatung@fh-zwickau.de](mailto:Studienberatung@fh-zwickau.de)

### Informationen zum Studiengang

Fakultät Kraftfahrzeugtechnik  
Tel.: 0375 536-3440  
[kfz@fh-zwickau.de](mailto:kfz@fh-zwickau.de)  
[www.whz.de/KFZ\\_Technik](http://www.whz.de/KFZ_Technik)



Die Westsächsische Hochschule Zwickau wird mitfinanziert durch Steuermittel auf der Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushaltes. Änderungen aller Angaben im Sinne der weiteren Ausgestaltung des Studienangebots sind vorbehalten.  
Fotos: AdobeStock/Atchariya63 (S. 1), SMWK/Stephan Floss (S. 3-5)  
Icons: AdobeStock/AdobeStock\_dlyastokiv (S.3-4)



# Kraftfahrzeugtechnik

## CHARAKTERISTIK

Im Studiengang Kraftfahrzeugtechnik befasst du dich mit der Planung, Entwicklung und Konstruktion von Fahrzeugen. Dazu gehört neben dem Entwurf neuer Fahrzeugkonzepte auch die Entwicklung moderner Karosserien oder das Testen mit modernen Prüfständen und Simulationswerkzeugen.

Als Grundlage dafür wirst du dich mit dem Zusammenspiel einzelner Fahrzeugkomponenten, wie Antrieb, Karosserie und Elektronik auseinandersetzen. Auch die Eigenschaften und Wirkungsweisen unterschiedlicher Materialien, die im Fahrzeug zum Einsatz kommen, spielen eine wichtige Rolle. Diese lernst du beispielsweise im Bereich der Werkstoffkunde näher kennen. Über die technischen Details hinaus, solltest du bei der Entwicklung von Fahrzeugen natürlich ebenso funktionale Kriterien wie Wirtschaftlichkeit oder Sicherheit im Auge behalten. Auch darauf bereitet dich das Studium der Kraftfahrzeugtechnik vor.

Dank der praxisnahen Ausbildung bieten sich dir nach Abschluss vor allem in der Entwicklung, Herstellung und Instandhaltung von Kraftfahrzeugen vielseitige Perspektiven.



**Abschluss:** Dipl.-Ing. (FH)

**Dauer/ECTS-Punkte:** 8 Semester / 240 ECTS

**Studienbeginn:** Wintersemester, 1. September

**Zulassungsbeschränkung:** zulassungsfrei

**Studienform:** Vollzeitstudium

**Gebühren:** Semesterbeitrag

## KARRIEREPERSPEKTIVEN

Nach dem Studium der Kraftfahrzeugtechnik eröffnen sich dir vielfältige berufliche Einsatzmöglichkeiten, wie z.B. bei:

- Automobilherstellern, Zulieferern und Zubehörherstellern
- Konstruktionsbüros des Automobilbaus
- Herstellern von Spezialaufbauten
- Autohäusern und Kfz-Werkstätten
- Kraftfahrzeugüberwachungsvereinen/Technischen Prüfstellen
- Organisationen zur Unfall- und Schadensbegutachtung

## MASTERSTUDIUM

Außerdem kannst du dein Wissen nach dem Diplomabschluss in einem weiterführenden Masterstudium vertiefen. Die Möglichkeit dazu bietet dir zum Beispiel folgende Masterstudiengänge der Westsächsischen Hochschule Zwickau:

- Automotive Engineering
- Fahrzeugtechnik
- Road Traffic Engineering

## STUDIENABLAUFPLAN

### GRUNDLAGENSTUDIUM

#### 1. Semester

Werkstofftechnik  
 Konstruktionslehre  
 Bauteil- und Baugruppenkonstruktion  
 Technische Mechanik  
 Mathematik  
 Informationssysteme  
 Technisches Englisch

#### 2. Semester

Werkstofftechnik  
 Konstruktionslehre  
 Thermodynamik  
 CAD gestützte Konstruktion  
 Festigkeitslehre  
 Maschinenelemente  
 Ingenieurmathematik  
 Experimentalphysik

#### 3. Semester

Fertigungstechnik  
 Elektrotechnik/Elektronik  
 Kinematik/Kinetik  
 Strömungslehre  
 Maschinenelemente  
 Kraftfahrtheorie  
 Betriebswirtschaftslehre

#### 4. Semester

Module im gewählten Studienschwerpunkt\*  
 Messtechnik  
 Antriebsselemente  
 Kfz-Instandhaltung  
 Fahrzeugantrieb  
 Fahrwerk  
 PKW-Karosseriebau und Nutzfahrzeuge

#### 5. Semester

Praxismodul  
 Wissenschaftliches Arbeiten, Studienprojekt und Studium generale

#### \*Studienschwerpunkte:

**Kraftfahrzeuge und Mechatronik** (z.B. Hydraulik/Pneumatik, Antriebstechnik, Fahrwerk, Entwicklung Kfz-Baugruppen)  
**Verbrennungsmotoren und Antriebstechnik** (z.B. Motormechanik, Verbrennungsmotoren, Alternative Antriebssysteme)  
**Instandhaltung und Unfallanalyse** (z.B. Kfz-Service- und Recyclingorganisation, Schadensbewertung, Instandhaltung)  
**Karosserieentwicklung und -konstruktion** (z.B. Karosseriekonstruktion, Design, Package, Fertigungstechniken)  
**Simulation** (z. B. Systemdynamik, Rechnergestützte Produktentwicklung mit CAE, Messtechnik)

#### 6. Semester

Module im gewählten Studienschwerpunkt\*  
 Getriebetechnik/  
 kinematische Simulation  
 Leichtbau  
 Kfz-Elektrik/Elektronik

#### 7. Semester

Module im gewählten Studienschwerpunkt\*  
 Wahlpflichtmodule

#### 8. Semester

Wissenschaftliches Arbeiten, Studienprojekt und Studium generale  
 Diplomprojekt



>>> Hinweis: Bei dem hier dargestellten Studienablaufplan handelt es sich um ein vereinfachtes Modell. Den detaillierten Studienablaufplan, die Modulliste sowie Studien- und Prüfungsordnungen findest du in der Modulux-Datenbank der WHZ.